

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени И.Т. ТРУБИЛИНА»

Факультет механизации  
Процессов и машин в агробизнесе



УТВЕРЖДЕНО:

Декан, Руководитель подразделения  
Титученко А.А.  
06.09.2024

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)  
«ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ»**

Уровень высшего образования: специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность (профиль) подготовки: специализация N 3 "Технические средства агропромышленного комплекса":

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

Год набора: 2024

Срок получения образования: 5 лет

Объем: в зачетных единицах: 5 з.е.  
в академических часах: 180 ак.ч.

2024

**Разработчики:**

Профессор, кафедра процессов и машин в агробизнесе  
Тлишев А.И.

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного приказом Минобрнауки России от 11.08.2020 №935, с учетом трудовых функций профессиональных стандартов: "Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении", утвержден приказом Минтруда России от 01.03.2017 № 210н; "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержден приказом Минтруда России от 23.03.2015 № 187н.

## Согласование и утверждение

№	Подразделение или коллегиальный орган	Ответственное лицо	ФИО	Виза	Дата, протокол (при наличии)
1		Руководитель образовательной программы	Курасов В.С.	Согласовано	06.09.2024

## 1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель освоения дисциплины - освоение математических методов, позволяющих осуществлять оптимальное планирование автотранспортного процесса, находить оптимальное взаимодействие между поставщиками, перевозчиками и потребителями грузов.

Задачи изучения дисциплины:

- организация эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов;;
- эксплуатация транспорта и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;;
- автотранспортным процессам, себестоимости автотранспортного процесса, транспортно-эксплуатационным показателям автотранспортных систем, движению автотранспортных средств, транспортным сетям;;
- транспортно-производственным процессам, расчету циклов транспортно-производственных процессов и транспортных циклов, производительности транспортно-производственных процессов, автомобильным грузовым перевозкам, перевозкам сельскохозяйственных грузов;;
- разработка мер по повышению эффективности использования оборудования..

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

*Компетенции, индикаторы и результаты обучения*

ПК-П7 Способен организовать в автотранспортной организации управление материальными потоками на основе операционного учета логистических издержек

ПК-П7.1 Владеет методологией оценки эффективности функционирования элементов логистической системы

*Знать:*

ПК-П7.1/Зн1 Правила учета и хранения средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

*Уметь:*

ПК-П7.1/Ум1 Организовывать учет и хранение средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, в соответствии с правилами учета и хранения

*Владеть:*

ПК-П7.1/Нв1 Обеспечение финансовыми ресурсами ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

ПК-П7.2 Знает основы организации работы транспорта на предприятии

*Знать:*

ПК-П7.2/Зн1 знает основы организации работы транспорта на предприятии

*Уметь:*

ПК-П7.2/Ум1 умеет организовать работы транспорта на предприятии

*Владеть:*

ПК-П7.2/Нв1 владеет навыками организации работы транспорта на предприятии

ПК-П7.3 Умеет рассчитывать и анализировать логистические издержки

*Знать:*

ПК-П7.3/Зн1 знает методику расчета и анализа логистических издержек

*Уметь:*

ПК-П7.3/Ум1 умеет рассчитывать и анализировать логистические издержки

*Владеть:*

ПК-П7.3/Нв1 владеет навыками расчёта и анализа логистических издержек

### 3. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина (модуль) «Перевозка грузов сельскохозяйственного назначения» относится к формируемой участниками образовательных отношений части образовательной программы и изучается в семестре(ах): 6, 7.

В процессе изучения дисциплины студент готовится к видам профессиональной деятельности и решению профессиональных задач, предусмотренных ФГОС ВО и образовательной программой.

### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Период обучения	Общая трудоемкость (часы)	Общая трудоемкость (ЗЕТ)	Контактная работа (часы, всего)	Внеаудиторная контактная работа (часы)	Зачет (часы)	Лекционные занятия (часы)	Практические занятия (часы)	Самостоятельная работа (часы)	Промежуточная аттестация (часы)
Шестой семестр	72	2	45	1		16	28	27	Зачет
Седьмой семестр	108	3	51	5		18	28	3	Курсовая работа Экзамен (54)
Всего	180	5	96	6		34	56	30	54

### 5. Содержание дисциплины

#### 5.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий

(часы промежуточной аттестации не указываются)

Наименование раздела, темы	Всего	Внеаудиторная контактная работа	Лекционные занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения, соотнесенные с результатами освоения программы

<b>Раздел 1. Единая транспортная система РФ</b>	<b>9</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2
Тема 1.1. Единая транспортная система РФ	9		2	4	3	ПК-П7.3
<b>Раздел 2. Автотранспортные процессы</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2
Тема 2.1. Автотранспортные процессы	10		2	4	4	ПК-П7.3
<b>Раздел 3. Движение автотранспортных средств</b>	<b>12</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2
Тема 3.1. Движение автотранспортных средств	12		4	4	4	ПК-П7.3
<b>Раздел 4. Себестоимость автотранспортного процесса</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2
Тема 4.1. Себестоимость автотранспортного процесса	10		2	4	4	ПК-П7.3
<b>Раздел 5. Автомобильные дороги</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2
Тема 5.1. Автомобильные дороги	10		2	4	4	ПК-П7.3
<b>Раздел 6. Грузы</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2
Тема 6.1. Грузы	10		2	4	4	ПК-П7.3
<b>Раздел 7. Транспортно-эксплуатационные показатели автотранспортных систем</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 7.1. Транспортно-эксплуатационные показатели автотранспортных систем	10		2	4	4	
<b>Раздел 8. Промежуточная аттестация</b>	<b>1</b>	<b>1</b>				ПК-П7.1 ПК-П7.2
Тема 8.1. Зачет	1	1				ПК-П7.3
<b>Раздел 9. Транспортно-производственные процессы</b>	<b>6</b>		<b>2</b>	<b>4</b>		ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 9.1. Транспортно-производственные процессы	6		2	4		
<b>Раздел 10. Расчет циклов транспортно-производственных процессов и транспортных циклов</b>	<b>9</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 10.1. Расчет циклов транспортно-производственных процессов и транспортных циклов	9		4	4	1	

<b>Раздел 11. Производительность и экономичность транспортно-производственных процессов</b>	<b>9</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 11.1. Производительность и экономичность транспортно-производственных процессов	9		4	4	1	
<b>Раздел 12. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе бункерных уборочных машин</b>	<b>5</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 12.1. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе бункерных уборочных машин	5		2	2	1	
<b>Раздел 13. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе безбункерных уборочных машин</b>	<b>4</b>		<b>2</b>	<b>2</b>		ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 13.1. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе безбункерных уборочных машин	4		2	2		
<b>Раздел 14. Перевозки силосной массы</b>	<b>8</b>		<b>2</b>	<b>6</b>		ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 14.1. Перевозки силосной массы	8		2	6		
<b>Раздел 15. Перевозки зерна от комбайнов на ток</b>	<b>8</b>		<b>2</b>	<b>6</b>		ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 15.1. Перевозки зерна от комбайнов на ток	8		2	6		
<b>Раздел 16. Текущий контроль знаний</b>	<b>2</b>	<b>2</b>				ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 16.1. Курсовая работа	2	2				
<b>Раздел 17. Промежуточная аттестация</b>	<b>3</b>	<b>3</b>				ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3
Тема 17.1. Экзамен	3	3				
<b>Итого</b>	<b>126</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	

## 5.2. Содержание разделов, тем дисциплин

### **Раздел 1. Единая транспортная система РФ**

*(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 3ч.)*

*Тема 1.1. Единая транспортная система РФ*  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 3ч.)  
Единая транспортная система РФ

**Раздел 2. Автотранспортные процессы**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)

*Тема 2.1. Автотранспортные процессы*  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)  
Автотранспортные процессы

**Раздел 3. Движение автотранспортных средств**  
(Лекционные занятия - 4ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)

*Тема 3.1. Движение автотранспортных средств*  
(Лекционные занятия - 4ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)  
Движение автотранспортных средств

**Раздел 4. Себестоимость автотранспортного процесса**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)

*Тема 4.1. Себестоимость автотранспортного процесса*  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)  
Себестоимость автотранспортного процесса

**Раздел 5. Автомобильные дороги**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)

*Тема 5.1. Автомобильные дороги*  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)  
Автомобильные дороги

**Раздел 6. Грузы**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)

*Тема 6.1. Грузы*  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)  
Грузы

**Раздел 7. Транспортно-эксплуатационные показатели автотранспортных систем**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)

*Тема 7.1. Транспортно-эксплуатационные показатели автотранспортных систем*  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 4ч.)  
Транспортно-эксплуатационные показатели автотранспортных систем

**Раздел 8. Промежуточная аттестация**  
(Внеаудиторная контактная работа - 1ч.)

*Тема 8.1. Зачет*  
(Внеаудиторная контактная работа - 1ч.)

Проведение промежуточной аттестации в форме зачета

**Раздел 9. Транспортно-производственные процессы**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.)

Тема 9.1. Транспортно-производственные процессы  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 4ч.)

Транспортно-производственные процессы

**Раздел 10. Расчет циклов транспортно-производственных процессов и транспортных циклов**

(Лекционные занятия - 4ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 1ч.)

Тема 10.1. Расчет циклов транспортно-производственных процессов и транспортных циклов  
(Лекционные занятия - 4ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 1ч.)

Расчет циклов транспортно-производственных процессов и транспортных циклов

**Раздел 11. Производительность и экономичность транспортно-производственных процессов**

(Лекционные занятия - 4ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 1ч.)

Тема 11.1. Производительность и экономичность транспортно-производственных процессов  
(Лекционные занятия - 4ч.; Практические занятия - 4ч.; Самостоятельная работа - 1ч.)

Производительность и экономичность транспортно-производственных процессов

**Раздел 12. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе бункерных уборочных машин**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 2ч.; Самостоятельная работа - 1ч.)

Тема 12.1. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе бункерных уборочных машин  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 2ч.; Самостоятельная работа - 1ч.)

Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе бункерных уборочных машин

**Раздел 13. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе безбункерных уборочных машин**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 2ч.)

Тема 13.1. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе безбункерных уборочных машин  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 2ч.)

Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе безбункерных уборочных машин

**Раздел 14. Перевозки силосной массы**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 6ч.)

Тема 14.1. Перевозки силосной массы  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 6ч.)

Перевозки силосной массы

**Раздел 15. Перевозки зерна от комбайнов на ток**  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 6ч.)

Тема 15.1. Перевозки зерна от комбайнов на ток  
(Лекционные занятия - 2ч.; Практические занятия - 6ч.)

Перевозки зерна от комбайнов на ток

**Раздел 16. Текущий контроль знаний**  
(Внеаудиторная контактная работа - 2ч.)

Тема 16.1. Курсовая работа  
(Внеаудиторная контактная работа - 2ч.)

Защита курсовой работы

**Раздел 17. Промежуточная аттестация**  
(Внеаудиторная контактная работа - 3ч.)

Тема 17.1. Экзамен  
(Внеаудиторная контактная работа - 3ч.)

Проведение промежуточной аттестации в форме экзамена

**6. Оценочные материалы текущего контроля**

**Раздел 1. Единая транспортная система РФ**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. В единую транспортную систему входят следующие виды наземного транспорта:  
автомобильный транспорт  
водный транспорт  
железнодорожный транспорт  
воздушно-канатный транспорт  
трубопроводный транспорт

2. Транспортные средства включают:  
транспортную сеть  
документацию на перевозку  
подвижной состав  
погрузочно-разгрузочные пункты

**Раздел 2. Автотранспортные процессы**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. По принадлежности транспорт подразделяется на:  
общего пользования  
повсеместного пользования  
необщего пользования  
совместного

2. Транспорт общего пользования включает:  
электropоезда  
личный транспорт  
автобусный парк  
троллейбусно-трамвайный парк  
конвейеры

3. Транспорт необщего пользования включает:

метрополитен  
личный транспорт  
подвесные внутрицеховые пути  
транспорт для внутрипроизводственного перемещения грузов

### **Раздел 3. Движение автотранспортных средств**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. Внутрихозяйственные перевозки подразделяются на:  
межхозяйственные  
межусадебные  
внутриусадебные
2. Составными элементами автомобильного транспорта являются:  
подвижный состав  
автозаправочные станции  
автомобильные дороги  
грузоотправители  
автотранспортные предприятия (АТП)

### **Раздел 4. Себестоимость автотранспортного процесса**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. Сумма всех перевозимых грузов составляет  
грузооборот  
объем перевозок  
грузопоток
2. Производство объема перевозок грузов в тоннах на среднее расстояние перевозки одной тонны представляет ###  
грузопоток  
грузооборот  
объем перевозок

### **Раздел 5. Автомобильные дороги**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. Маршрутом движения называется:  
путь следования подвижного состава при выполнении автотранспортного процесса  
расстояние от пункта погрузки до пункта разгрузки при выполнении автотранспортного процесса  
путь, проходимый транспортным средством за время работы на маршруте  
все ответы правильны
2. Длина маршрута – это  
путь следования подвижного состава при выполнении автотранспортного процесса  
расстояние от пункта погрузки до пункта разгрузки при выполнении автотранспортного процесса  
путь, проходимый транспортным средством за время работы на маршруте  
путь, проходимый автотранспортным средством от начального до конечного пункта маршрута

### **Раздел 6. Грузы**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. С уменьшением времени простоя под погрузкой и разгрузкой tпр производительность транспортных средств ###  
остаётся неизменной  
уменьшается  
увеличивается

2. С повышением грузоподъемности транспортных средств  $q$  производительность ###  
остается неизменной  
увеличивается  
уменьшается

### **Раздел 7. Транспортно-эксплуатационные показатели автотранспортных систем**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. С увеличением времени наряда транспортных средств  $T_n$  производительность их ###  
увеличивается  
уменьшается  
остается неизменной

2. С увеличением средней технической скорости грузоподъемность подвижного состава  $q_{\text{тех}}$   
увеличивается  
уменьшается  
остается неизменной

### **Раздел 8. Промежуточная аттестация**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

### **Раздел 9. Транспортно-производственные процессы**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1.оборотом подвижного состава на маршруте называется движение по всему маршруту с возвращением подвижного состава в начальный пункт, из которого оно началось, с выполнением всех необходимых операций автотранспортного процесса  
расстояние от пункта погрузки до пункта разгрузки при выполнении автотранспортного процесса  
путь, проходимый транспортным средством за время работы на маршруте  
путь, проходимый автотранспортным средством от начального до конечного пункта маршрута

2. маятниковым маршрутом называется:  
«такой, при котором движение между двумя пунктами повторяется многократно»  
«такой, при котором путь следования АТС проходит по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки»  
«такой маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная выгрузка (погрузка) груза»

3. Укажите какой из указанных маршрутов относится к маятниковым видам маршрутов?  
с обратным не груженым пробегом  
с обратным не полностью груженым пробегом  
с груженым пробегом в обоих направлениях  
все указанные маршруты маятниковые

### **Раздел 10. Расчет циклов транспортно-производственных процессов и транспортных циклов**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. При каком маршруте коэффициент использования пробега на маршруте равен 50 %?  
на маршруте с обратным не груженым пробегом

на маршруте с обратным не полностью груженым пробегом  
на маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях  
на всех указанных маршрутах

2. При каком маршруте коэффициент использования пробега на маршруте больше 50 %, но меньше 100 %?

на маршруте с обратным не груженым пробегом  
на маршруте с обратным не полностью груженым пробегом  
на маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях  
на всех указанных маршрутах

## **Раздел 11. Производительность и экономичность транспортно-производственных процессов**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. Как влияет техническая скорость транспортного средства на время оборота подвижного состава на кольцевом маршруте?

чем больше техническая скорость, тем больше время оборота  
чем больше техническая скорость, тем меньше время оборота  
чем меньше техническая скорость, тем меньше время оборота  
правильны второй и третий ответы

2. На каком маршруте происходит постепенное уменьшение количество перевозимого груза?

на сборочном  
на развозочном  
на маятниковом с обратным не полностью груженным пробегом  
на маятниковом с обратным холостым пробегом

3. Себестоимость автотранспортного процесса – это  
«отношение длины ездки ко времени движения за ездку с учетом остановок, связанных с движением (простои у перекрестков, в дорожных пробках и т.п.)»  
«отношение длины ездки ко времени движения с учетом остановок, связанных с движением, и с погрузкой и разгрузкой грузов»  
«масса перевезенного груза в тоннах или выполненная работа в тонно-километрах за единицу времени»  
«сумма расходов на выполнение процесса, отнесенная к сумме транспортной продукции, полученной при выполнении автотранспортного процесса»

## **Раздел 12. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе оборотно-транспортного звена при работе бункерных оборочных машин**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. Сельскохозяйственные грузы по отношению к транспортному процессу классифицируются по:

вариантам расположения в кузове транспортных средств  
физико-механическим свойствам  
степени использования грузоподъемности транспортных средств  
способу механизированной погрузки-разгрузки  
способу расстановки транспортных средств на погрузочно-разгрузочных пунктах  
срочности и периодичности перевозок

2. Большинство сельскохозяйственных грузов (зерно, кукуруза, овощи, корнеклубнеплоды) относятся к следующим классам:

I и II  
II и III  
III и IV  
II и IV

### **Раздел 13. Алгоритм расчета потребности транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена при работе безбукерных уборочных машин**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. Средство (или комплекс средств), обеспечивающее защиту продукции от повреждений и потерь, окружающую среду от загрязнений, а также процесс обращения (перемещение, хранение и т. д.) называется ###

складом

упаковкой

тарой

2. Основным элементом упаковки является ###

груз

продукт

тара

### **Раздел 14. Перевозки силосной массы**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. Контейнер — это

«элемент упаковки, в которую расфасовывают продукцию для доставки ее потребителям (бутылки, флаконы, банки, коробки, пачки и т. п.)»

«элемент упаковки продукции, как правило, расфасованной в потребительскую тару или вспомогательные упаковочные средства и материалы»

«тара, предназначенная для многократного использования и приспособленная для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза объемом более 1 м<sup>3</sup>»

«укрупненная грузовая единица, уложенная в один блок, размеры и масса которого соответствуют требованиям к рациональному использованию погрузочно-разгрузочных средств и АТС»

2. Пакет - это

«элемент упаковки, в которую расфасовывают продукцию для доставки ее потребителям (бутылки, флаконы, банки, коробки, пачки и т. п.)».

«элемент упаковки продукции, как правило, расфасованной в потребительскую тару или вспомогательные упаковочные средства и материалы»

«тара, предназначенная для многократного использования и приспособленная для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза объемом более 1 м<sup>3</sup>»

«укрупненная грузовая единица, уложенная в один блок, размеры и масса которого соответствуют требованиям к рациональному использованию погрузочно-разгрузочных средств и АТС».

### **Раздел 15. Перевозки зерна от комбайнов на ток**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

1. Коэффициент выпуска транспортных средств зависит от следующих факторов:

дорожных и климатических условий

времени наряда

сезонности перевозок

организации работы АТП

2. Производство объема перевозок грузов в тоннах на среднее расстояние перевозки одной тонны представляет ###

грузопоток

грузооборот

объем перевозок

3. Какие бывают виды перевозки с перевалкой материала при его вывозке с поля на дорогу?

с непосредственной погрузкой из одних ТС в другие  
комбинированные

с промежуточными компенсаторами-накопителями  
правильны первый и третий

4. Какие бывают сборочно-транспортные процессы по способу закрепления транспортных средств за уборочными машинами?

индивидуальное (жесткое) закрепление каждой транспортной единицы за определенной уборочной машиной

нежесткое закрепление транспортных средств за уборочными машинами

скользящее закрепление транспортных средств за уборочными машинами

правильны первый и второй ответы

#### **Раздел 16. Текущий контроль знаний**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

.

#### **Раздел 17. Промежуточная аттестация**

*Форма контроля/оценочное средство: Компетентностно-ориентированное задание*

*Вопросы/Задания:*

.

## **7. Оценочные материалы промежуточной аттестации**

*Шестой семестр, Зачет*

*Контролируемые ИДК: ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3*

*Вопросы/Задания:*

1. Совокупность взаимосвязанных средств транспорта (техническая база), документации и необходимых для функционирования системы исполнителей составляет

—: производственно-техническую базу

—: единую транспортную систему

—: транспортно-экспедиционную службу

2. Транспортные средства включают:

—: транспортную сеть

—: документацию на перевозку

—: подвижной состав

—: погрузочно-разгрузочные пункты

3. В единую транспортную систему входят следующие виды наземного транспорта:

—: автомобильный транспорт

—: водный транспорт

—: железнодорожный транспорт

—: воздушно-канатный транспорт

—: трубопроводный транспорт

4. Автомобильный транспорт перевозит:

—: грузы

—: пассажиров

—: жидкие грузы

—: газообразные грузы

5. По принадлежности транспорт подразделяется на:

- : общего пользования
- : повсеместного пользования
- : необщего пользования
- : совместного

6. Транспорт общего пользования включает:

- : электропоезда
- : личный транспорт
- : автобусный парк
- : троллейбусно-трамвайный парк
- : конвейеры

7. Транспорт необщего пользования включает:

- : метрополитен
- : личный транспорт
- : подвесные внутрицеховые пути
- : транспорт для внутрипроизводственного перемещения грузов

8. Внутрихозяйственные перевозки подразделяются на:

- : межхозяйственные
- : межусадебные
- : внутриусадебные

9. Сумма всех перевозимых грузов составляет

- : грузооборот
- : объем перевозок
- : грузопоток

10. Составными элементами автомобильного транспорта являются:

- : подвижный состав
- : автозаправочные станции
- : автомобильные дороги
- : грузоотправители
- : автотранспортные предприятия (АТП)

11. Производство объема перевозок грузов в тоннах на среднее расстояние перевозки одной тонны представляет:

- : грузопоток
- : грузооборот
- : объем перевозок

12. Движение грузов в одном направлении за определенный период времени представляет собой

- : грузопоток
- : объем перевозок
- : грузооборот

13. Грузооборот  $P$  измеряется в

- : Нм
- : тоннах (т)
- : тонно-километрах (ткм)

14. Объем перевозок  $Q$  измеряется в

- : м<sup>3</sup>
- : тоннах (т)
- : тонно-километрах (ткм)

15. Мобильные средства автомобильного транспорта, предназначенные для транспортирования на них грузов или пассажиров называются

- : передвижным составом
- : подвижным составом
- : технологическими средствами
- : техническими средствами

16. Транспортные средства предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных и транспортно-технологических работ являются

- : транспортными средствами общего назначения
- : транспортными средствами специального назначения
- : технологическими средствами

17. Грузовые автомобильные транспортные средства по конструктивной схеме классифицируются на:

- : большегрузные автомобили
- : одиночные автомобили
- : автопоезда
- : автомобили повышенной проходимости

18. Автомобили, оборудованные неопрокидывающейся бортовой грузовой платформой, предназначенные для перевозки всех видов грузов, кроме жидких без тары относятся к

- : специализированным транспортным средствам
- : специальным транспортным средствам
- : транспортным средствам общего назначения

19. Автомобили, кузова которых приспособлены для перевозки отдельных видов грузов относятся к

- : специализированным транспортным средствам
- : специальным транспортным средствам
- : транспортным средствам общего назначения

20. По грузоподъемности грузовые автомобили делятся на ### групп

- : 6
- : 5
- : 4
- : 3

21. Седельные тягачи работают в сочетании с ###

- : прицепом
- : полуприцепом

22. Транспортные средства со специальными кузовами, предназначенными для перевозки сыпучих и навалочных грузов с механизированной разгрузкой называются

- : общего назначения
- : специального назначения
- : самосвальными

23. Большинство сельскохозяйственных грузов (зерно, кукуруза, овощи, корнеклубнеплоды) относятся к следующим классам:

- : I и II
- : II и III
- : III и IV
- : II и IV

24. Перевозки грузов в сельском хозяйстве разделяются:

- : внехозяйственные
- : межхозяйственные
- : внутривладельческие

25. Для сельскохозяйственных навалочных грузов применяются следующие виды тары:

- : жесткая
- : полужесткая

- : мягкая
- : полумягкая

26. Перемещение определенного количества груза, измеряемого в тоннах, и выполнение определенного объема транспортной работы, измеряемой в тонно-километрах грузовым автомобильным транспортом называется ###

- : технологическим процессом
- : производственным процессом

27. Комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке грузов, выполняемых с момента погрузки груза до следующей погрузки называется ###

- : погрузочно-разгрузочными операциями
- : ездой
- : временем в наряде

28. Показателями, характеризующими степень использования подвижного состава являются:

- : коэффициент выпуска подвижного состава
- : число ездов
- : коэффициент использования пробега
- : средняя длина ездки с грузом
- : пробег с грузом
- : коэффициент статического и динамического использования грузоподъемности

29. Показателями, характеризующими результаты работы подвижного состава являются:

- : число ездов
- : коэффициент технической готовности подвижного состава
- : пробег с грузом
- : среднее расстояние перевозки груза
- : производительность подвижного состава
- : объем перевозок и грузооборот

30. Производительность цикла (ездки) автотранспортного процесса – это  
 - «отношение длины ездки ко времени движения за езду с учетом оста-новок, связанных с движением (простои у перекрестков, в дорожных пробках и т.п.)»

- «отношение длины ездки ко времени движения с учетом остановок, связанных с движением, и с погрузкой и разгрузкой грузов»
- «масса перевезенного груза в тоннах или выполненная работа в тонно-километрах за единицу времени»
- «сумма расходов на выполнение процесса, отнесенная к сумме транспорт-ной продукции, полученной при выполнении автотранспортного процесса».

*Седьмой семестр, Курсовая работа*

*Контролируемые ИДК: ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3*

Вопросы/Задания:

1. Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом  
 Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом

2. Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом с решением задач повышения производительности автотранспортного процесса

Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом с решением задач повышения производительности автотранспортного процесса

3. Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом с решением задач по снижению себестоимость автотранспортного процесса

Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом с решением задач по снижению себестоимость автотранспортного процесса

4. Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом с оптимизацией транспортно-эксплуатационные показатели автотранспортных систем

Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом с оптимизацией транспортно-эксплуатационные показатели автотранспортных систем

5. Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом с решением задач по повышению технической производительности автотранспортного средства

Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом с решением задач по повышению технической производительности автотранспортного средства

6. Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом и расчет потребного количества транспортных средств при обслуживании уборочных агрегатов

Разработка технологического процесса перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом и расчет потребного количества транспортных средств при обслуживании уборочных агрегатов

7. Расчет потребности в технологическом транспорте и согласование работы бункерных уборочных машин и транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена

Расчет потребности в технологическом транспорте и согласование работы бункерных уборочных машин и транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена

8. Расчет потребности в технологическом транспорте и согласование работы безбункерных уборочных машин и транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена

Расчет потребности в технологическом транспорте и согласование работы безбункерных уборочных машин и транспортных средств в составе уборочно-транспортного звена

### *Седьмой семестр, Экзамен*

*Контролируемые ИДК: ПК-П7.1 ПК-П7.2 ПК-П7.3*

Вопросы/Задания:

1. Определить коэффициент использования пробега за езду и число ездов за день на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом при:  $L_{ге} = 10$  км; время работы на маршруте  $T_m = 7,6$  ч; техническая скорость  $V_T = 30$  км/ч; время  $t_{пр.} = 0,75$  ч.

Определить коэффициент использования пробега за езду и число ездов за день на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом при:  $L_{ге} = 10$  км; время работы на маршруте  $T_m = 7,6$  ч; техническая скорость  $V_T = 30$  км/ч; время  $t_{пр.} = 0,75$  ч.

2. Определить техническую и эксплуатационную производительность за езду при: номинальной грузоподъемности автомобиля  $q = 6$  т; коэффициент статического использования грузоподъемности  $\gamma_c = 0,55$ ; длины груженной ездки,  $l_{ег} = 25$  км; коэффициент использования пробега за езду  $\beta_e = 0,6$ ; средняя техническая скорость  $V_T = 40$  км/ч;  $t_{пр.} = 0,5$  ч.

Определить техническую и эксплуатационную производительность за езду при: номинальной грузоподъемности автомобиля  $q = 6$  т; коэффициент статического использования грузоподъемности  $\gamma_c = 0,55$ ; длины груженной ездки,  $l_{ег} = 25$  км; коэффициент использования пробега за езду  $\beta_e = 0,6$ ; средняя техническая скорость  $V_T = 40$  км/ч;  $t_{пр.} = 0,5$  ч.

3. Определить коэффициент статического использования грузоподъемности  $\gamma_c$  и дневную выработку  $Q_{дн}$  в тоннах при следующих показателях: номинальная грузоподъемность  $q = 4$  т; число ездов  $Z_e = 6$ ; фактически перевезено груза  $Q_T = 3,85$  т.

Определить коэффициент статического использования грузоподъемности  $\gamma_c$  и дневную выработку  $Q_{дн}$  в тоннах при следующих показателях: номинальная грузоподъемность  $q = 4$  т; число ездов  $Z_e = 6$ ; фактически перевезено груза  $Q_T = 3,85$  т.

4. Определить коэффициент использования пробега за езду и число поездов за день на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом при:  $L_{ге} = 18$  км; время работы на маршруте  $T_m = 7,66$  ч; техническая скорость  $V_T = 35$  км/ч; время  $t_{пр} = 0,80$  ч.

Определить коэффициент использования пробега за езду и число поездов за день на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом при:  $L_{ге} = 18$  км; время работы на маршруте  $T_m = 7,66$  ч; техническая скорость  $V_T = 35$  км/ч; время  $t_{пр} = 0,80$  ч.

5. Определить техническую и эксплуатационную производительность за езду при: номинальной грузоподъемности автомобиля  $q = 9$  т; коэффициент статического использования грузоподъемности  $\gamma_c = 0,75$ ; длины груженной ездки,  $l_{ег} = 40$  км; коэффициент использования пробега за езду  $\beta_e = 0,75$ ; средняя техническая скорость  $V_T = 40$  км/ч;  $t'_{пр} = 0,8$  ч.

Определить техническую и эксплуатационную производительность за езду при: номинальной грузоподъемности автомобиля  $q = 9$  т; коэффициент статического использования грузоподъемности  $\gamma_c = 0,75$ ; длины груженной ездки,  $l_{ег} = 40$  км; коэффициент использования пробега за езду  $\beta_e = 0,75$ ; средняя техническая скорость  $V_T = 40$  км/ч;  $t'_{пр} = 0,8$  ч.

6. С увеличением номинальной грузоподъемности автомобиля производительность автотранспортного процесса  $WQ$  (т/ч):

- повышается по линейной зависимости
- снижается по линейной зависимости
- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

7. С увеличением коэффициента статического использования грузоподъемности автомобиля производительность автотранспортного процесса  $WQ$  (т/ч):

- повышается по линейной зависимости
- снижается по линейной зависимости
- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

8. С увеличением коэффициента использования пробега автомобиля  $\beta_e$  производительность автотранспортного процесса  $WQ$  (т/ч):

- повышается по линейной зависимости
- снижается по линейной зависимости
- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

9. С увеличением технической скорости автомобиля производительность автотранспортного процесса  $WQ$  (т/ч):

- повышается по линейной зависимости
- снижается по линейной зависимости
- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

10. С увеличением продолжительности погрузочно – разгрузочных работ производительность автотранспортного процесса  $WQ$  (т/ч):

- повышается по линейной зависимости
- снижается по гиперболической зависимости
- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

11. С увеличением длины ездки с грузом производительность автотранспортного процесса  $WQ$  (т/ч):

- повышается по линейной зависимости
- снижается по гиперболической зависимости
- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

12. С увеличением длины ездки с грузом автомобиля производительность автотранспортного процесса  $WP$  (ткм/ч)

- повышается по линейной зависимости
- снижается по линейной зависимости
- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

13. Часовая производительность подвижного состава в т/ч определяется по отношению  $###$  ( $WP_{см}$  – сменная производительность [ткм/см] подвижного состава;  $WQ_{см}$  – сменная производительность [т/см] подвижного состава;  $T_n$  – время смены (наряда);  $P$  – грузооборот;  $Q$  – объем перевозок):

- :  $WP_{см} / T_n$
- :  $WQ_{см} / T_n$
- :  $P/Q$

14. Часовая производительность подвижного состава в ткм/ч определяется по отношению  $###$  ( $WP_{см}$  – сменная производительность [ткм/см] подвижного состава;  $WQ_{см}$  – сменная производительность [т/см] подвижного состава;  $T_n$  – время смены (наряда);  $P$  – грузооборот;  $Q$  – объем перевозок):

- :  $WP_{см} / T_n$
- :  $WQ_{см} / T_n$
- :  $P/Q$

15. С увеличением расстояния перевозок  $leg$  производительность транс-портного средства в т  $###$

- : увеличивается
- : уменьшается
- : остается неизменной

16. С увеличением расстояния перевозок  $leg$  производительность транс-портного средства в ткм  $###$

- : увеличивается
- : уменьшается
- : остается неизменной

17. С уменьшением времени простоя под погрузкой и разгрузкой  $t_{пр}$  производительность транспортных средств  $###$

- : остается неизменной
- : уменьшается
- : увеличивается

18. С повышением грузоподъемности транспортных средств  $q$  производительность  $###$

- : остается неизменной
- : увеличивается
- : уменьшается

19. С увеличением времени наряда транспортных средств  $T_n$  производительность их  $###$

- : увеличивается
- : уменьшается
- : остается неизменной

20. С увеличением времени работы подвижного состава  $T_n$  в наряде грузоподъемность транспортных средств  $q$   $###$

- : увеличивается
- : уменьшается
- : остается неизменной

21. Маршрутом движения называется:

- : путь следования подвижного состава при выполнении автотранспортного процесса
- : расстояние от пункта погрузки до пункта разгрузки при выполнении автотранспортного процесса
- : путь, проходимый транспортным средством за время работы на маршруте
- : все ответы правильны

22. Длина маршрута – это

- : путь следования подвижного состава при выполнении автотранспортного процесса
- : расстояние от пункта погрузки до пункта разгрузки при выполнении автотранспортного процесса
- : путь, проходимый транспортным средством за время работы на маршруте
- : путь, проходимый автотранспортным средством от начального до конечного пункта маршрута

23. Оборотом подвижного состава на маршруте называется

- : движение по всему маршруту с возвращением подвижного состава в начальный пункт, из которого оно началось, с выполнением всех необходимых операций автотранспортного процесса
- : расстояние от пункта погрузки до пункта разгрузки при выполнении автотранспортного процесса
- : путь, проходимый транспортным средством за время работы на маршруте
- : путь, проходимый автотранспортным средством от начального до конечного пункта маршрута

24. Маятниковым маршрутом называется:

- «такой, при котором движение между двумя пунктами повторяется многократно»
- «такой, при котором путь следования АТС проходит по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки»
- «такой маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная выгрузка (погрузка) груза»

25. Укажите какой из указанных маршрутов относится к маятниковым видам маршрутов?

- : с обратным не груженым пробегом,
- : с обратным не полностью груженым пробегом,
- : с груженым пробегом в обоих направлениях
- : все указанные маршруты маятниковые

26. При каком маршруте коэффициент использования пробега на маршруте равен 50 %?

- : на маршруте с обратным не груженым пробегом
- : на маршруте с обратным не полностью груженым пробегом
- : на маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях
- : на всех указанных маршрутах

27. При каком маршруте коэффициент использования пробега на маршруте равен 50 %?

- : на маршруте с обратным не груженым пробегом
- : на маршруте с обратным не полностью груженым пробегом
- : на маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях
- : на всех указанных маршрутах

28. При каком маршруте коэффициент использования пробега на маршруте больше 50 % но меньше 100 %?

- : на маршруте с обратным не груженым пробегом
- : на маршруте с обратным не полностью груженым пробегом

- : на маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях
- : на всех указанных маршрутах

29. При каком маршруте обеспечивается полное использование пробега подвижного состава, т. е.  $\beta_0 = 1$ ?

- : на маршруте с обратным не груженым пробегом
- : на маршруте с обратным не полностью груженым пробегом
- : на маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях
- : на всех указанных маршрутах

30. На каком маршруте загрузка на обратном пробеге производится один или несколько раз в конечном или промежуточных пунктах, разгрузка производится в промежуточных и начальном пунктах?

- : на маятниковом маршрут с груженным пробегом в обоих направлениях
- : на кольцевом сборочном маршруте
- : на маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом
- : на кольцевом развозочном маршруте

31. Коэффициент использования пробега за езду  $\beta_{проб}$  на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом равен:

- $\beta_{проб} = 1$
- $\beta_{проб} < 1$
- $\beta_{проб} > 1$
- $\beta_{проб} = 0$

32. Коэффициент использования пробега за езду  $\beta_{проб}$  на маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом равен:

- $\beta_{проб} = 0$
- $\beta_{проб} = 1$
- $\beta_{проб} < 1$
- $\beta_{проб} > 1$

33. Коэффициент использования пробега за день работы  $\beta_{проб}$  на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом равен:

- $\beta_{проб} < 0,5$
- $\beta_{проб} = 1$
- $\beta_{проб} > 1$
- $\beta_{проб} = 0$

34. Коэффициент использования пробега за день работы  $\beta_{проб}$  на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом равен:

- $\beta_{проб} = 1$
- $\beta_{проб} > 1$
- $\beta_{проб} = 0$
- $\beta_{проб} < 1$

35. Коэффициент использования пробега за день работы  $\beta_{проб}$  с обратным не полностью груженым пробегом равен:

- $\beta_{проб} = 1$
- $\beta_{проб} > 1$
- $\beta_{проб} < 1$
- $\beta_{проб} = 0$

36. Статический коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c$  при груженой езде равен:

- $\gamma_c > 1$
- $\gamma_c < 1$
- $\gamma_c = 0$
- $\gamma_c = -1$

37. Статический коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c$  при холостом пробеге равен:

- $\gamma_c > 1$
- $\gamma_c < -1$
- $\gamma_c = 0$
- $\gamma_c = -1$

38. Кольцевым маршрутом называется:

- : «такой, при котором движение между двумя пунктами повторяется многократно»
- : «такой, при котором путь следования АТС проходит по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки»
- : «такой маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная выгрузка (погрузка) груза»

39. От чего зависит средняя длина поездки на кольцевых маршрутах?

- : от размещения грузообразующих и грузопоглощающих точек
- : от структуры грузопотоков и грузооборота
- : от грузоподъемности и длины груженной поездки
- : правильны первый и второй ответы

40. Среднее расстояние перевозки - это показатель, учитывающий

- : пробег автомобиля
- : количество груза за каждую поездку
- : степень использования грузоподъемности
- : все ответы правильны

41. Когда значение средней длины поездки не совпадает со значением среднего расстояния перевозки?

- : когда автомобили разной грузоподъемности перевозят груз на разные расстояния
- : когда автомобили одинаковой грузоподъемности перевозят грузы на разные расстояния с различной степенью использования грузоподъемности
- : когда автомобили одинаковой грузоподъемности перевозят груз на одинаковые расстояния
- : первый и второй ответы правильны

42. Коэффициент использования пробега за езду  $\beta_{проб}$  на кольцевом маршруте равен:

- $\beta_{проб} = 1$
- $\beta_{проб} < 1$
- $\beta_{проб} > 1$
- $\beta_{проб} = 0$

43. Коэффициент использования пробега за день работы  $\beta_{проб}$  на кольцевом маршруте равен:

- $\beta_{проб} = 1$
- $\beta_{проб} < 1$
- $\beta_{проб} > 1$
- $\beta_{проб} = 0$

44. Развозочным называется

- : такой, при котором движение между двумя пунктами повторяется многократно
- : такой, при котором путь следования АТС проходит по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки
- : такой маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная выгрузка груза

45. Сборочным называется

- : маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная погрузка груза
- : маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная разгрузка груза
- : маршрут, при движении по которому чередуется погрузка и разгрузка груза
- : все ответы правильны

46. Как влияет техническая скорость транспортного средства на время оборота подвижного состава на кольцевом маршруте?

- : чем больше техническая скорость, тем больше время оборота
- : чем больше техническая скорость, тем меньше время оборота
- : чем меньше техническая скорость, тем меньше время оборота

–: правильны второй и третий ответы

47. На каком маршруте происходит постепенное уменьшение количество перевозимого груза?

–: на сборочном

–: на развозочном

–: на маятниковом с обратным не полностью груженным пробегом

–: на маятниковом с обратным холостым пробегом

48. На каком маршруте происходит постепенная погрузка перевозимого груза?

–: на сборочном

–: на развозочном

–: на маятниковом с обратным не полностью груженным пробегом

–: на маятниковом с обратным холостым пробегом

49. Коэффициент использования пробега за езду  $\beta_{проб}$  на развозочном маршруте равен:

-  $\beta_{проб} = 1$

-  $\beta_{проб} > 1$

-  $\beta_{проб} = 0$

-  $\beta_{проб} < 1$

50. Коэффициент использования пробега за езду  $\beta_{проб}$  на сборном маршруте равен:

-  $\beta_{проб} < 1$

-  $\beta_{проб} = 1$

-  $\beta_{проб} > 1$

-  $\beta_{проб} = 0$

51. Статический коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c$  при груженой езде равен:

-  $\gamma_c > 1$

-  $\gamma_c < 1$

-  $\gamma_c = 0$

-  $\gamma_c = -1$

52. Статический коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c$  при холостом пробеге равен:

-  $\gamma_c > 1$

-  $\gamma_c < -1$

-  $\gamma_c = 0$

-  $\gamma_c = -1$

53. Кольцевым маршрутом называется:

–: «такой, при котором движение между двумя пунктами повторяется многократно»

–: «такой, при котором путь следования АТС проходит по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки»

–: «такой маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная выгрузка (погрузка) груза»

54. От чего зависит средняя длина ездки на кольцевых маршрутах?

–: от размещения грузообразующих и грузопоглощающих точек

–: от структуры грузопотоков и грузооборота

–: от грузоподъемности и длины груженой ездки

–: правильны первый и второй ответы

55. Среднее расстояние перевозки - это показатель, учитывающий

–: пробег автомобиля

–: количество груза за каждую ездку

–: степень использования грузоподъемности

–: все ответы правильны

56. Когда значение средней длины ездки не совпадает со значением среднего расстояния перевозки?

- : когда автомобили разной грузоподъемности перевозят груз на разные расстояния
- : когда автомобили одинаковой грузоподъемности перевозят грузы на разные расстояния с различной степенью использования грузоподъемности
- : когда автомобили одинаковой грузоподъемности перевозят груз на одинаковые расстояния
- : первый и второй ответы правильны

57. Коэффициент использования пробега за езду  $\beta_{\text{проб}}$  на кольцевом маршруте равен:

- $\beta_{\text{проб}} = 1$
- $\beta_{\text{проб}} < 1$
- $\beta_{\text{проб}} > 1$
- $\beta_{\text{проб}} = 0$

58. Коэффициент использования пробега за день работы  $\beta_{\text{проб}}$  на кольцевом маршруте равен:

- $\beta_{\text{проб}} = 1$
- $\beta_{\text{проб}} < 1$
- $\beta_{\text{проб}} > 1$
- $\beta_{\text{проб}} = 0$

59. Развозочным называется

- : такой, при котором движение между двумя пунктами повторяется многократно
- : такой, при котором путь следования АТС проходит по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки
- : такой маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная выгрузка груза

60. Сборочным называется

- : маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная погрузка груза
- : маршрут, при движении по которому осуществляется постепенная разгрузка груза
- : маршрут, при движении по которому чередуется погрузка и разгрузка груза
- : все ответы правильны

61. Как влияет техническая скорость транспортного средства на время оборота подвижного состава на кольцевом маршруте?

- : чем больше техническая скорость, тем больше время оборота
- : чем больше техническая скорость, тем меньше время оборота
- : чем меньше техническая скорость, тем меньше время оборота
- : правильны второй и третий ответы

62. На каком маршруте происходит постепенное уменьшение количество перевозимого груза?

- : на сборочном
- : на развозочном
- : на маятниковом с обратным не полностью груженным пробегом
- : на маятниковом с обратным холостым пробегом

63. На каком маршруте происходит постепенная погрузка перевозимого груза?

- : на сборочном
- : на развозочном
- : на маятниковом с обратным не полностью груженным пробегом
- : на маятниковом с обратным холостым пробегом

64. Коэффициент использования пробега за езду  $\beta_{\text{проб}}$  на развозочном маршруте равен:

- $\beta_{\text{проб}} = 1$
- $\beta_{\text{проб}} > 1$
- $\beta_{\text{проб}} = 0$
- $\beta_{\text{проб}} < 1$

65. Коэффициент использования пробега за езду  $\beta_{\text{проб}}$  на сборном маршруте равен:

- $\beta_{\text{проб}} < 1$
- $\beta_{\text{проб}} = 1$
- $\beta_{\text{проб}} > 1$
- $\beta_{\text{проб}} = 0$

66. Коэффициент использования пробега за день работы  $\beta_{\text{проб}}$  на развозочном маршруте равен:

- $\beta_{\text{проб}} < 1$
- $\beta_{\text{проб}} = 1$
- $\beta_{\text{проб}} > 1$
- $\beta_{\text{проб}} = 0$

67. Коэффициент использования пробега за день работы  $\beta_{\text{проб}}$  на сборном маршруте равен:

- $\beta_{\text{проб}} = 1$
- $\beta_{\text{проб}} > 1$
- $\beta_{\text{проб}} = 0$
- $\beta_{\text{проб}} < 1$

68. Статический коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c$  на развозочном маршруте равен:

- $\gamma_c \text{ AB} = \gamma_c \text{ BB} = \gamma_c \text{ ВГ} = \gamma_c \text{ ГД} = \gamma_c \text{ ДА}$
- $\gamma_c \text{ AB} > \gamma_c \text{ BB} > \gamma_c \text{ ВГ} > \gamma_c \text{ ГД} > \gamma_c \text{ ДА}$
- $\gamma_c \text{ AB} < \gamma_c \text{ BB} < \gamma_c \text{ ВГ} < \gamma_c \text{ ГД} < \gamma_c \text{ ДА}$
- $\gamma_c \text{ AB} > \gamma_c \text{ BB} < \gamma_c \text{ ВГ} > \gamma_c \text{ ГД} = \gamma_c \text{ ДА}$

69. Статический коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c$  на сборном маршруте равен:

- $\gamma_c \text{ AB} = \gamma_c \text{ BB} = \gamma_c \text{ ВГ} = \gamma_c \text{ ГД}$
- $\gamma_c \text{ AB} > \gamma_c \text{ BB} > \gamma_c \text{ ВГ} > \gamma_c \text{ ГД}$
- $\gamma_c \text{ AB} < \gamma_c \text{ BB} < \gamma_c \text{ ВГ} < \gamma_c \text{ ГД}$
- $\gamma_c \text{ AB} > \gamma_c \text{ BB} < \gamma_c \text{ ВГ} > \gamma_c \text{ ГД}$

70. Коэффициент использования пробега  $\beta_e$  – это:

- «отношение длины ездки с грузом к общей длине ездки»
- «отношение фактической грузоподъемности к номинальной»
- «отношение фактически выполненной работы к номинальной»
- «— это отношение длины ездки ко времени движения за ездку с учетом остановок, связанных с движением (простои у перекрестков, в дорожных пробках и т.п.)»

71. Коэффициент статического использования грузоподъемности АТС – это:

- «отношение длины ездки с грузом к общей длине ездки»
- «отношение фактической грузоподъемности к номинальной»
- «отношение фактически выполненной работы к номинальной»
- «— это отношение длины ездки ко времени движения за ездку с учетом остановок, связанных с движением (простои у перекрестков, в дорожных пробках и т.п.)».

72. Коэффициент динамического использования грузоподъемности АТС – это:

- «отношение длины ездки с грузом к общей длине ездки»
- «отношение фактической грузоподъемности к номинальной»
- «отношение фактически выполненной работы к номинальной»
- «— это отношение длины ездки ко времени движения за ездку с учетом остановок, связанных с движением (простои у перекрестков, в дорожных пробках и т.п.)».

73. Техническая скорость — это:

- «отношение длины ездки с грузом к общей длине ездки»
- «отношение фактической грузоподъемности к номинальной»
- «отношение фактически выполненной работы к номинальной»
- «отношение длины ездки ко времени движения за ездку с учетом остановок, связанных с движением (простои у перекрестков, в дорожных пробках и т.п.)».

74. Эксплуатационная скорость – это

- «отношение длины ездки ко времени движения за ездку с учетом остановок, связанных с движением (простои у перекрестков, в дорожных пробках и т.п.)»
- «отношение длины ездки ко времени движения с учетом остановок, связанных с движением, и с погрузкой и разгрузкой грузов»
- «масса перевезенного груза в тоннах или выполненная работа в тонно-километрах за единицу времени»

75. Отношение количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности называется ###

- : коэффициентом использования пробега
- : коэффициентом динамического использования грузоподъемности
- : коэффициентом статического использования грузоподъемности

76. Отношение количества фактически выполненной транспортной работы к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности) называется ###

- : коэффициентом использования пробега
- : коэффициентом динамического использования грузоподъемности
- : коэффициентом статического использования грузоподъемности

77. Коэффициент использования грузоподъемности зависит от следующих факторов:

- : плотности груза
- : времени простоя под погрузкой и разгрузкой
- : габаритных размеров перевозимого груза
- : дорожных и климатических условий
- : размера отдельных партий груза

78. Расстояние, проходимое автомобилем за определенный период времени называется ###

- : ездой
- : пробегом
- : средним расстоянием перевозки

79. Общее время простоя  $t_{пр}$  под погрузкой и разгрузкой за одну ездку включает время:

- : движения до погрузочно-разгрузочного пункта
- : ожидания погрузки-разгрузки
- : остановки по техническим причинам
- : оформлением документов
- : выполнения погрузки-разгрузки

80. Скоростными показателями подвижного состава являются:

- : средняя техническая скорость
- : скорость разгрузки кузова транспортного средства
- : средняя эксплуатационная скорость

81. Средняя техническая скорость определяется отношением ### ( $L_{об}$  – общий пробег,  $L_{г}$  - груженный пробег,  $t_{дв}$  – время движения,  $T_{н}$  – время в наряде):

- :  $L_{об}/t_{дв}$
- :  $L_{об}/T_{н}$
- :  $L_{г}/t_{дв}$
- :  $L_{г}/T_{н}$

82. Средняя эксплуатационная скорость определяется отношением ### ( $L_{об}$  – общий пробег,  $L_{г}$  - груженный пробег,  $t_{дв}$  – время движения,  $T_{н}$  – время в наряде):

- :  $L_{об}/t_{дв}$
- :  $L_{об}/T_{н}$
- :  $L_{г}/t_{дв}$
- :  $L_{г}/T_{н}$

83. Отношение общего пробега к общему времени нахождения подвижного состава в наряде называется ###

- : средней технической скоростью

- : средней эксплуатационной скоростью
- : скоростью сообщения

84. Отношение общего пробега к общему времени движения подвижного состава называется ###

- : средней технической скоростью
- : средней эксплуатационной скоростью
- : скоростью сообщения

85. Отношение пробега транспортного агрегата с грузом к общему пробегу называется ###

- : средним расстоянием перевозки
- : коэффициентом использования пробега
- : средней длиной ездки

86. Подставьте недостающий параметр в формулу для определения общего пробега подвижного состава в километрах за день ( $l_{ег}$  – расстояние груженой ездки,  $L_x$  – общий холостой пробег,  $l_{н1,2}$  – нулевой пробег)

- :  $l_{ег}$
- :  $L_x$
- :  $l_{н1}$

87. Коэффициент использования пробега подвижного состава определяется отношением ### ( $L_{об}$  – общий пробег транспортного средства,  $L_g$  – общий груженный пробег,  $L_x$  – общий холостой пробег,  $L_n$  – общий нулевой пробег,  $n_e$  – количество рейсов)

- :  $L_g/n_e$
- :  $L_{об}/L_g$
- :  $L_g/(L_g-L_x-L_n)$

88. Средняя дальность перевозки 1 т груза  $l_{гр}$  определяется отношением ### ( $Q$  – объем перевозок,  $P$  – грузооборот,  $L_{об}$  – общий пробег транспортного средства,  $L_g$  – общий груженный пробег)

- :  $Q/P$
- :  $L_g/L_{об}$
- :  $P/Q$

89. Подставьте недостающий параметр в формулу для определения продолжительности работы подвижного состава в наряде ( $t_{пр}$  – время простоя под погрузкой, разгрузкой,  $t_e$  – время одной ездки,  $t_n$  – время на нулевой пробег)

- :  $t_e$
- :  $t_{пр}$
- :  $t_n$

90. Комплекс операций, связанных с погрузкой груза на подвижной состав в пунктах отправления груза и выгрузкой его в пунктах прибытия называется ###

- : погрузочно-разгрузочными работами
- : транспортными работами
- : технологическими работами

91. Себестоимость автотранспортного процесса – это

- «отношение длины ездки ко времени движения за ездку с учетом остановок, связанных с движением (простои у перекрестков, в дорожных пробках и т.п.)»
- «отношение длины ездки ко времени движения с учетом остановок, связанных с движением, и с погрузкой и разгрузкой грузов»
- «масса перевезенного груза в тоннах или выполненная работа в тонно-километрах за единицу времени»
- «сумма расходов на выполнение процесса, отнесенная к сумме транспортной продукции, полученной при выполнении автотранспортного процесса».

92. Расходы, зависящие от величины пробега и количества перевезенного груза называются

- : постоянными

–: переменными

–: погрузо-разгрузочные расходы

93. Расходы, которые не зависят от пробега и не связаны непосредственно с работой транспортных средств называются ###

–: постоянными

–: переменными

–: погрузо-разгрузочные расходы

94. К переменным расходам относятся:

–: затраты на ГСМ

–: затраты на техническое обслуживание

–: административно-хозяйственные расходы

95. К постоянным расходам относятся:

–: амортизационные отчисления на капитальный ремонт подвижного состава

–: административно-хозяйственные расходы

96. Какие показатели относятся к транспортной продукции?

- масса перевезенного груза;

- количество перевезенных пассажиров;

- километраж пробега автомобиля

– все перечисленные показатели

97. Кто оплачивает расходы на погрузочно-разгрузочные работы при выполнении перевозок грузов?

– отправитель груза

– получатель груза

– перевозчик груза

– правильны первый и второй ответы

98. Кто оплачивает дорожные расходы при выполнении перевозок грузов?

– отправитель груза

– перевозчик груза

– государство

– получатель груза

99. Из указанных вариантов ответов выберите факторы от которых зависит себестоимость

– номинальной грузоподъемности  $q_n$ ,

– коэффициента динамического использования грузоподъемности  $\mu_d$ ,

– коэффициента использования пробега  $\beta_e$ ,

– все ответы правильны

100. С увеличением номинальной грузоподъемности автомобиля себестоимость автотранспортного процесса  $S$ :

- повышается по линейной зависимости

– снижается по гиперболической зависимости

- не изменяется

- повышается по гиперболической зависимости

101. С увеличением коэффициента динамического использования грузоподъемности автомобиля себестоимость автотранспортного процесса  $S$ :

- повышается по линейной зависимости

– снижается по гиперболической зависимости

- не изменяется

- повышается по гиперболической зависимости

102. С увеличением коэффициента использования пробега автомобиля  $\beta_e$  себестоимость автотранспортного процесса  $S$ :

- повышается по линейной зависимости

– снижается по гиперболической зависимости

- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

103. С увеличением технической скорости  $V_T$  автомобиля себестоимость автотранспортного процесса  $S$ :

- повышается по линейной зависимости
- снижается по гиперболической зависимости
- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

104. С увеличением продолжительности погрузочно-разгрузочных работ себестоимость автотранспортного процесса  $S$ :

- повышается по линейной зависимости
- снижается по гиперболической зависимости
- не изменяется
- повышается по гиперболической зависимости

105. В зависимости от административного подчинения, экономического и культурного значения автомобильные дороги подразделяются на:

- : общегосударственного и республиканского значения
- : областного и районного значения
- : курортные и подъездные
- : прогулочные, парковые и велосипедные
- : городские, дороги населенных мест и промышленных предприятий

106. В зависимости от интенсивности движения автомобильные дороги имеют ### категорий

- : 3
- : 4
- : 5
- : 6

107. В сельскохозяйственном производстве дороги подразделяются на ### групп

- : 4
- : 3
- : 2
- : 5

108. Местная дорожная сеть включает:

- : внешнехозяйственные и внутрихозяйственные дороги
- : городские и районного значения дороги
- : часть дорог областного значения районного значения

109. Как определяется крутизна подъема или спуска участка дороги?

- : отношением разности  $h$  отметок высот между крайними точками полотна дороги  $A$  и  $B$ , к расстоянию  $l$  между ними
- : отношением разности  $h$  отметок высот между крайними точками полотна дороги  $A$  и  $B$ , к толщине дорожного полотна
- : отношением разности  $h$  отметок высот между крайними точками полотна дороги  $A$  и  $B$ , к ширине дорожного полотна
- : нет правильного ответа

110. Рекомендуемый продольный уклон дороги не должен превышать ..... ?

- : 20 %
- : 25 %
- : 30 %
- : 35 %

111. Что понимается под сроком службы дорожного покрытия?

- : период времени в годах от сдачи дороги в эксплуатацию до капитального ремонта
- : период времени в годах между капитальными ремонтами
- : период времени в годах от сдачи дороги в эксплуатацию до его полного разрушения

–: правильны первый и второй ответы

112. Какие дороги относятся к первой группе при нормировании тракторных дорог?

–: гравийные, щебеночные, грунтовые, проселочные (в хорошем состоянии) и снежные указанные дороги;

–: гравийные и щебеночные разбитые, грунтовые и проселочные после дождя (мокрые), слегка оттаивающие после оттепелей

–: период времени в годах от сдачи дороги в эксплуатацию до его полного разрушения

–: правильны первый и второй ответы

113. Что понимается под продольным уклоном проезжей части?

–: крутизна подъема или спуска участка дороги

–: разность отметок высот середины проезжей части и отметок высот границ обочины

–: максимальный и минимальный уклон дороги в продольном направлении

–: все ответы правильны

114. Число автомобилей, проходящих по дороге через данное сечение в единицу времени называется ###

–: грузопотоком

–: скоростью движения

–: интенсивностью движения

115. Поперечный профиль автомобильной дороги включает:

–: проезжую часть с обочиной

–: разметку дороги

–: насыпь и кювет

–: зеленые насаждения и ограждения

116. Полоса проезжей части, по которой транспорт движется один за другим в одном направлении, называется ###

–: дорожным покрытием

–: полосой движения

–: направлением движения

117. Верхний слой автомобильной дороги (находится непосредственно под колесами) называется

–: дорожным покрытием

–: полосой движения

–: проезжей частью

118. Основными транспортно-эксплуатационными показателями автомобильных дорог являются:

–: расчетная скорость движения и расчетная нагрузка

–: пропускная и провозная способность, проезжаемость дороги

–: материал, толщина и ширина дорожного покрытия

–: количество дорожных знаков на 1 погонный километр дороги

–: габариты мостов и тоннелей, показатели безопасности движения

119. Пути сообщения – это:

– «дороги, мосты, другое оборудование»

- «гаражи, ремонтные мастерские, станции технического обслуживания, погрузочно-разгрузочные пункты, грузовые и пассажирские станции, средства связи, сигнализация и т.п.».

- «перевозки грузов и пассажиров за пределы Российской Федерации и из-за рубежа»

- «комплекс инженерных сооружений (земляное полотно, проезжая часть, мосты, различные служебные здания, предприятия придорожного сервиса и т.п.), предназначенных для обеспечения безопасного движения нерельсовых транспортных средств и пешеходов при любых погодных условиях»

120. Технические устройства и сооружения – это:

- «дороги, мосты, другое оборудование»

– «гаражи, ремонтные мастерские, станции технического обслуживания,

погрузочно-разгрузочные пункты, грузовые и пассажирские станции, средства связи, сигнализация и т.п».

- «перевозки грузов и пассажиров за пределы Российской Федерации и из-за рубежа»

- «комплекс инженерных сооружений (земляное полотно, проезжая часть, мосты, различные служебные здания, предприятия придорожного сервиса и т.п.), предназначенных для обеспечения безопасного движения нерельсовых транспортных средств и пешеходов при любых погодных условиях»

121. Перевозки международного сообщения – это:

- «дороги, мосты, другое оборудование»

- «гаражи, ремонтные мастерские, станции технического обслуживания, погрузочно-разгрузочные пункты, грузовые и пассажирские станции, средства связи, сигнализация и т.п».

– «перевозки грузов и пассажиров за пределы Российской Федерации и из-за рубежа»

- «комплекс инженерных сооружений (земляное полотно, проезжая часть, мосты, различные служебные здания, предприятия придорожного сервиса и т.п.), предназначенных для обеспечения безопасного движения нерельсовых транспортных средств и пешеходов при любых погодных условиях»

122. Автомобильная дорога это:

- «дороги, мосты, другое оборудование»

- «гаражи, ремонтные мастерские, станции технического обслуживания, погрузочно-разгрузочные пункты, грузовые и пассажирские станции, средства связи, сигнализация и т.п».

- «перевозки грузов и пассажиров за пределы Российской Федерации и из-за рубежа»

– «комплекс инженерных сооружений (земляное полотно, проезжая часть, мосты, различные служебные здания, предприятия придорожного сервиса и т.п.), предназначенных для обеспечения безопасного движения нерельсовых транспортных средств и пешеходов при любых погодных условиях».

123. Все предметы и материалы с момента принятия их к перевозке и до сдачи получателю являются

–: производственно-техническими материалами

–: грузами

–: грузопотоками

124. По физико-механическим свойствам грузы различают:

–: строительные

–: жидкие

–: парообразные

–: твердые (навалочные, сыпучие)

–: газообразные

125. По степени использования грузоподъемности автомобиля грузы делятся на ### классов

–: 2

–: 3

–: 4

–: 5

126. По способу механизированной погрузки-разгрузки грузы различают:

–: штучные

–: небьющиеся

–: насыпные и навалочные

–: тарные и бестарные

–: в многоразовой упаковке

–: наливные

127. По срочности и периодичности перевозок грузы различают:

–: подлежащие перевозке в весенне-летний период

- : подлежащие перевозке в сжатые сроки
- : подлежащие перевозке в осенне-зимний период
- : с нерегламентируемым сроком перевозок

128. По массовости перевозок грузы различают:

- : с большой массой
- : мелкопартионные
- : мелкоштучные
- : массовые
- : скоропортящиеся

129. Чистая масса груза называется ###

- : товар
- : нетто
- : брутто

130. Масса груза и тары называется ###

- : товар
- : нетто
- : брутто

131. Сельскохозяйственные грузы по отношению к транспортному процессу классифицируются по:

- : вариантам расположения в кузове транспортных средств
- : физико-механическим свойствам
- : степени использования грузоподъемности транспортных средств
- : способу механизированной погрузки-разгрузки
- : способу расстановки транспортных средств на погрузочно-разгрузочных пунктах
- : срочности и периодичности перевозок

132. Большинство сельскохозяйственных грузов (зерно, кукуруза, овощи, корнеклубнеплоды) относятся к следующим классам:

- : I и II
- : II и III
- : III и IV
- : II и IV

133. Перевозки грузов в сельском хозяйстве разделяются:

- : внехозяйственные
- : межхозяйственные
- : внутрихозяйственные

134. Как у сельскохозяйственных продуктов с увеличением влажности изменяется угол естественного откоса?

- : возрастает
- : снижается
- : не меняется

135. Какова допустимая высота сбрасывания клубней картофеля на поверхность из прорезиненного решета?

- : 0,8–1,0 м
- : 0,5–0,7 м.
- : 0,3–0,4 м
- : 0,1–0,25 м

136. Средство (или комплекс средств), обеспечивающее защиту продукции от повреждений и потерь, окружающую среду от загрязнений, а также процесс обращения (перемещение, хранение и т.д.) называется ###

- : складом
- : упаковкой
- : тарой

137. Основным элементом упаковки является ###

- : груз
- : продукт
- : тара

138. Сумма всех перевозимых грузов составляет ###

- : грузооборот
- : объем перевозок
- : грузопоток

139. Тара должна быть

- : из непрочных материалов
- : прочной и легкой
- : без запаха
- : годной к многократному применению
- : дешевой, одноразовой
- : приспособленной для захвата погрузочно-разгрузочными машинами

140. Для сельскохозяйственных навалочных грузов применяются следующие виды тары:

- : жесткая
- : полужесткая
- : мягкая
- : полумягкая

141. Тара по количеству обращений бывает:

- : однократного применения
- : двукратного применения
- : трехкратного применения
- : многократного применения

142. Потребительская тара — это:

- «элемент упаковки, в которую расфасовывают продукцию для доставки ее потребителям (бутылки, флаконы, банки, коробки, пачки и т. п.)».
- «элемент упаковки продукции, как правило, расфасованной в потребительскую тару или вспомогательные упаковочные средства и материалы»
- «тара, предназначенная для многократного использования и приспособленная для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза объемом более 1 м<sup>3</sup>»
- «укрупненная грузовая единица, уложенная в один блок, размеры и масса которого соответствуют требованиям к рациональному использованию погрузочно-разгрузочных средств и АТС»

143. Транспортная тара — это

- «элемент упаковки, в которую расфасовывают продукцию для доставки ее потребителям (бутылки, флаконы, банки, коробки, пачки и т. п.)».
- «элемент упаковки продукции, как правило, расфасованной в потребительскую тару или вспомогательные упаковочные средства и материалы»
- «тара, предназначенная для многократного использования и приспособленная для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза объемом более 1 м<sup>3</sup>»
- «укрупненная грузовая единица, уложенная в один блок, размеры и масса которого соответствуют требованиям к рациональному использованию погрузочно-разгрузочных средств и АТС»

144. Контейнер — это

- «элемент упаковки, в которую расфасовывают продукцию для доставки ее потребителям (бутылки, флаконы, банки, коробки, пачки и т. п.)».
- «элемент упаковки продукции, как правило, расфасованной в потребительскую тару или вспомогательные упаковочные средства и материалы»

– «тара, предназначенная для многократного использования и приспособленная для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза объемом более 1 м<sup>3</sup>»

-«укрупненная грузовая единица, уложенная в один блок, размеры и масса которого соответствуют требованиям к рациональному использованию погрузочно-разгрузочных средств и АТС»

145. Пакет - это

- «элемент упаковки, в которую расфасовывают продукцию для доставки ее потребителям (бутылки, флаконы, банки, коробки, пачки и т. п.)».

- «элемент упаковки продукции, как правило, расфасованной в потребительскую тару или вспомогательные упаковочные средства и материалы»

- «тара, предназначенная для многократного использования и приспособленная для механизированной погрузки-разгрузки и кратковременного хранения груза объемом более 1 м<sup>3</sup>»

– «укрупненная грузовая единица, уложенная в один блок, размеры и масса которого соответствуют требованиям к рациональному использованию погрузочно-разгрузочных средств и АТС».

146. Весь подвижной состав автотранспортного предприятия, числящийся по инвентарным книгам называется

–: парком готовым к эксплуатации

–: списочным (инвентарным)

–: парком, находящимся в ремонте и в техническом обслуживании

147. Готовность парка подвижного состава к перевозкам определяется ###

–: коэффициентом технической готовности

–: коэффициентом выпуска

148. Коэффициент готовности и выпуска подвижного состава зависят от следующих параметров:

–: технического состояния подвижного состава

–: времени наряда

–: количества транспортных средств

–: условий эксплуатации

–: продолжительности простоя в техническом обслуживании и ремонте

149. Коэффициент выпуска транспортных средств зависит от следующих факторов:

–: дорожных и климатических условий

–: времени наряда

–: сезонности перевозок

–: организации работы АТП

150. Произведение объема перевозок грузов в тоннах на среднее расстояние перевозки одной тонны представляет ###

–: грузопоток

–: грузооборот

–: объем перевозок

151. Движение грузов в одном направлении за определенный период времени представляет собой

–: грузопоток

–: объем перевозок

–: грузооборот

152. Грузооборот Р измеряется в ###

–: Нм

–: тоннах (т)

–: тонно-километрах (ткм)

153. Объем перевозок Q измеряется в ###

–: м<sup>3</sup>

- : тоннах (т)
- : тонно-километрах (ткм)

154. Что понимается под номинальной грузоподъемностью?

- : грузоподъемность, назначенная заводом-изготовителем
- : количество перевезенного груза за езду
- : количество груза, помещающегося в кузов транспортного средства
- : количество груза номинального объема, перевезенного за рейс

155. Дайте определение коэффициента статического использования грузоподъемности?

- : отношением номинальной грузоподъемности автомобиля или автопоезда к массе фактически перевезенного груза
- : отношением массы фактически перевезенного груза к номинальной грузоподъемности автомобиля или автопоезда
- : произведение массы фактически перевезенного груза к номинальной грузоподъемности автомобиля или автопоезда
- : сумма массы фактически перевезенного груза и номинальной грузоподъемности автомобиля или автопоезда

156. Дайте определение коэффициента динамического использования грузоподъемности?

- : отношением возможной транспортной работы к количеству фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом)
- : отношением массы фактически перевезенного груза к номинальной грузоподъемности автомобиля или автопоезда
- : произведение количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом)
- : отношением количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом)

157. Общая продолжительность простоя  $t_{пр}$  подвижного состава под погрузкой и разгрузкой за одну езду включает:

- : время ожидания погрузки-разгрузки
- : время маневрирования подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки
- : время оформления документов
- все ответы правильны

158. Техническая скорость — это:

- : «отношение длины езды ко времени движения за езду с учетом остановок, связанных с движением (простои у перекрестков, в дорожных пробках и т.п.)»
- : «отношение длины езды ко времени движения с учетом остановок, связанных с движением, и с погрузкой и разгрузкой грузов»
- : «масса перевезенного груза в тоннах или выполненная работа в тонно-километрах за единицу времени»
- : «сумма расходов на выполнение процесса, отнесенная к сумме транспортной продукции, полученной при выполнении автотранспортного процесса»

159. В сельскохозяйственном производстве транспортно-производственный процесс, при которых происходит сбор материала с территории полевых плантаций и их транспортирование называется

- : сборочно-транспортным
- : транспортно-распределительным
- : сборочно-транспортно-распределительным

160. В сельскохозяйственном производстве транспортно-производственный процесс, при которых происходит транспортирование и распределение материала по территории полевых плантаций называется

- : сборочно-транспортным
- : транспортно-распределительным
- : сборочно-транспортно-распределительным

161. В сельскохозяйственном производстве транспортно-производственный процесс, при которых происходит сбор материалов с территории полевых плантаций, их транспортирование и распределение материала по территории плантаций называется

- : сборочно-транспортным
- : транспортно-распределительным
- : сборочно-транспортно-распределительным

162. Однопозиционный однопоточный транспортно-производственный процесс, это когда

- одна полевая машина обслуживается одним транспортным средством;
- : одна полевая машина обслуживается несколькими транспортными средствами
- : несколько полевых машин обслуживаются одним транспортным средством
- : несколько полевых машина обслуживаются несколькими транспортными средствами

163. Однопозиционный многопоточный транспортно-производственный процесс, это когда

- : одна полевая машина обслуживается одним транспортным средством»;
- : одна полевая машина обслуживается несколькими транспортными средствами
- : несколько полевых машин обслуживаются одним транспортным средством
- : несколько полевых машина обслуживаются несколькими транспортными средствами

164. Многопозиционный однопоточный транспортно-производственный процесс, это когда

- : одна полевая машина обслуживается одним транспортным средством»;
- : одна полевая машина обслуживается несколькими транспортными средствами
- : несколько полевых машин обслуживаются одним транспортным средством
- : несколько полевых машина обслуживаются несколькими транспортными средствами

165. Многопозиционный многопоточный транспортно-производственный процесс

- : одна полевая машина обслуживается одним транспортным средством»;
- : одна полевая машина обслуживается несколькими транспортными средствами
- : несколько полевых машин обслуживаются одним транспортным средством
- : несколько полевых машина обслуживаются несколькими транспортными средствами

166. Путь следования подвижного состава при выполнении перевозок называется

- : маршрутом движения
- : длиной маршрута
- : расстоянием между начальной и конечной точками маршрута

167. Расстояние, проходимое автомобилем от начального до конечного пункта называется

- : маршрутом движения
- : длиной маршрута

168. Разработка порядка следования подвижного состава между пунктами называется

- : маршрутизацией перевозок
- : маршрутом движения
- : длиной маршрута

169. Какие бывают виды бесперевалочных перевозок?

- : прямые
- : комбинированные
- : перевалочные
- : правильны первый и второй ответы

170. Какие бывают виды перевозка с перевалкой материала при его вывозке с поля на дорогу?

- : с непосредственной погрузкой из одних ТС в другие

- : комбинированные
- : с промежуточными компенсаторами-накопителями
- : правильны первый и третий

171. Какие бывают сборочно-транспортные процессы по способу загрузки убираемого материала в транспортные средства?

- : непосредственно из уборочной машины через выгрузной транспортер уборочной машины
- : непосредственно из бункера уборочной машины
- : с предварительной выгрузкой материала из уборочной машины на поверхность поля и последующей загрузкой ТС самостоятельным погрузчиком
- : все ответы правильны

172. Какие бывают сборочно-транспортные процессы по способу организации обслуживания сельскохозяйственных машин в поле?

- : раздельная работа ТС и обслуживаемых сельскохозяйственных машин
- : работа ТС в сцепе с обслуживаемыми сельскохозяйственными машинами
- : с предварительной выгрузкой материала из уборочной машины на поверхность поля и последующей загрузкой ТС самостоятельным погрузчиком
- : правильны первый и второй ответы

173. Какие бывают сборочно-транспортные процессы по способу закрепления транспортных средств за уборочными машинами?

- : индивидуальное (жесткое) закрепление каждой транспортной единицы за определенной уборочной машиной
- : нежесткое закрепление транспортных средств за уборочными машинами
- : скользящее закрепление транспортных средств за уборочными машинами
- : правильны первый и второй ответы

174. Какие бывают сборочно-транспортные процессы по способу выгрузки убираемого материала из уборочной машины?

- : с остановкой уборочной машины
- : на ходу уборочной машины
- : с остановкой и предварительной выгрузкой материала из уборочной машины на поверхность поля и последующей загрузкой ТС самостоятельным погрузчиком
- : правильны первый и второй ответы

175. Какие бывают сборочно-транспортные процессы по числу разгрузок бункера уборочной машины?

- : многопозиционная разгрузка бункера уборочной машины
- : одноразовая разгрузка бункера уборочной машины
- : многоразовая разгрузка бункера уборочной машины
- : правильны второй и третий ответы

176. Что является классификационным признаком структуры транспортного процесса?

- : схема организации процесса, характеризующая определенное сочетание операций и состав оперативного времени
- : схема организации процесса, характеризующая определенное сочетание полевой машины и транспортного средства
- : схема организации процесса, характеризующая определенное сочетание рода перевозимого груза и состав оперативного времени
- : правильны второй и третий ответы

177. Продолжительность цикла какого процесса определяется по данной формуле:  $T_{ц} = t_{ц.б.} + t_{ц.тр.} - t_{с?}$

- : однопозиционного однопоточного процесса с одноразовой выгрузкой бункера уборочной машины в транспортное средство
- : однопозиционного однопоточного процесса с многоразовой выгрузкой бункера уборочной машины в транспортное средство либо загрузкой посевного агрегата из автозагрузчика
- : однопозиционного многопоточного процесса с одноразовой выгрузкой бункера уборочной машины в каждое транспортное средство



машины в каждое транспортное средство

—: многопозиционного однопоточного процесса с одноразовой выгрузкой бункеров из каждой уборочной машины в транспортное средство, либо загрузкой посевных агрегатов из автозагрузчика

183. Сумма продолжительности загрузки бункера базовой машины или агрегата для распределения материала ( $t_z$ ) и продолжительности распределения материала по площади ( $t_p$ ) дает значение

—: продолжительности транспортного цикла

—: продолжительности базового цикла транспортно-распределительного процесса

—: продолжительности рабочих ходов распределяющей машины

—: продолжительности распределительного цикла агрегата

184. От чего зависит продолжительность загрузки бункера базовой машины или агрегата для распределения материала?

—: от производительности загрузчика

—: от номинальной грузоподъемности базовой машины

—: от коэффициента использования грузоподъемности базовой машины

—: все ответы правильны

185. Сумма продолжительности наполнения бункера уборочной машины ( $t_{нап.}$ ) и продолжительности выгрузки материала из бункера ( $t_b$ ) дает значение

—: продолжительности транспортного цикла сборочно-транспортного процесса при обслуживании уборочной машины бункерного типа и загрузке подвижного состава с остановкой

—: продолжительности базового цикла сборочно-транспортного процесса при обслуживании уборочной машины бункерного типа и загрузке подвижного состава с остановкой

—: продолжительности рабочих ходов сборочно-транспортного процесса при обслуживании уборочной машины бункерного типа и загрузке подвижного состава с остановкой

—: продолжительности распределительного цикла сборочно-транспортного процесса при обслуживании уборочной машины бункерного типа и загрузке подвижного состава с остановкой

186. Как определяется продолжительность транспортного цикла, если транспортное средство-разбрасыватель удобрений выполняет только операцию распределения (внесения) материала по площади?

—: сложением продолжительность транспортного цикла и продолжительность разгрузки (внесения) материала

—: сложением продолжительность погрузки транспортного средства и продолжительность транспортного цикла

—: сложением продолжительность погрузки транспортного средства и продолжительность разгрузки (внесения) материала

—: сложением продолжительность базового цикла и продолжительность транспортного цикла

187. Из предложенных ниже вариантов укажите, что относится к основным факторам, влияющим на организационно-технический уровень и эффективность выполнения транспортно-производственных процессов

—: непрерывность и поточность процесса

—: ритмичность протекания процесса

—: надежность машин, осуществляющих отдельные операции

—: все указанные выше факторы

188. От какого показателя зависит коэффициент непрерывности транспортно-производственного процесса?

—: показателя, характеризующего затраты времени, вызывающие нарушение базового цикла

—: показателя, характеризующего затраты времени, вызывающие нарушение транспортного цикла

—: показателя, характеризующего затраты времени, вызывающие нарушение непрерывности процесса

—: все указанные выше показатели

189. От какого показателя зависит коэффициент поточности транспортно-производственного процесса?

—: показателя, характеризующего затраты времени, вызывающие нарушение базового цикла

—: показателя, характеризующего затраты времени, вызывающие нарушение поточности процесса

—: показателя, характеризующего затраты времени, вызывающие нарушение транспортного цикла

—: все указанные выше показатели

190. Как называется коэффициент, характеризующий бесперебойность работы машины на отдельных операциях в транспортно-производственном процессе?

—: коэффициентом непрерывности

—: коэффициентом текучести

—: коэффициентом загрузки машины

—: коэффициентом поточности

191. Как называется коэффициент, характеризующий непрерывностью обработки материала в транспортно-производственном процессе?

—: коэффициентом поточности

—: коэффициентом непрерывности

—: коэффициентом текучести

—: коэффициентом загрузки машины

192. Какой показатель транспортно-производственного процесса показывает отклонение фактического почасового графика от расчетного?

—: коэффициент ритмичности графика

—: коэффициент выполнения графика

—: коэффициент непрерывности графика

—: коэффициент поточности графика

193. В подготовительно-заключительное время работы подвижного состава входит

—: заправка ТС топливом

—: получение и сдача путевого листа

—: получение и сдача инструмента

—: все ответы правильны

194. Что в структуре суточного времени подвижного состава относится к регламентированным перерывам?

—: на принятие пищи

—: отдых при длительных рейсах

—: прочие перерывы

—: все ответы правильны

195. Что в структуре суточного времени подвижного состава относится к непроизводственным потерям времени?

—: по организационным причинам

—: по техническим

—: по метеорологическим причинам

—: все ответы правильны

196. Наименьшие простои подвижного состава, а, следовательно, и снижение потребности в транспортных средствах при обслуживании полевых машин достигаются (при прочих равных условиях), если:

—: продолжительность базового цикла кратна продолжительности транспортного цикла

—: продолжительность базового цикла меньше продолжительности транспортного цикла

—: грузоемкость бункера полевой машины кратна грузоподъемности транспортного средства

—: грузоемкость бункера полевой машины в два и более раза больше грузоподъемности транспортного средства

197. Что является основным обобщающим оценочным критерием эффективности транспортно-производственных процессов?

- : приведенные затраты
- : эксплуатационные затрат
- : капитальные вложения
- : приведенная прибыль

198. Себестоимость перемещаемого материала (или затрат на единицу транспортной работы) определяется по формуле:

- :  $S = C * Q$
- :  $S = C - Q$
- :  $S = C / Q$
- :  $S = C - Q$

199. Приведенные затраты на единицу перерабатываемого и перемещаемого материала определяется по формуле:

- :  $\Pi = S_{\text{э}} / KI$  (себестоимость единицы перемещаемого материала деленные на капитальные вложения)
- :  $\Pi = S_{\text{э}} * KI$  (себестоимость единицы перемещаемого материала умноженное на капитальные вложения)
- :  $\Pi = S_{\text{э}} - KI$  (себестоимость единицы перемещаемого материала минус на капитальные вложения)
- :  $\Pi = S_{\text{э}} + KI$  (сумма себестоимости единицы перемещаемого материала плюс и капитальные вложения)

200. Годовые суммарные эксплуатационные затраты  $S_{\text{э}}$  на выполнение транспортно-производственного процесса включают:

- : эксплуатационные затраты по технологическим операциям, руб.;
- : эксплуатационные затраты то же, по транспортным операциям, руб.;
- : эксплуатационные затраты по погрузочно-разгрузочным операциям, руб.;
- : эксплуатационные затраты ТО и ремонт

201. Капитальные вложения для осуществления транспортно-производственного процесса включают:

- : капитальные вложения, связанные с приобретением расходных материалов, руб.;
- : капитальные вложения, по транспортным средствам, руб.;
- : капитальные вложения, по погрузочно-разгрузочным средствам, руб.;
- : капитальные вложения, связанные со строительством складских помещений, руб.

202. Эффективность оптимизируемого транспортно-производственного процесса определяется по формуле:

- :  $\text{Эпроц} = \Pi_{\text{г}} - \Pi_{\text{г.опт}}$
- :  $\text{Эпроц} = \Pi_{\text{г}} / \Pi_{\text{г.опт}}$
- :  $\text{Эпроц} = \Pi_{\text{г}} * - \Pi_{\text{г.опт}}$
- :  $\text{Эпроц} = \Pi_{\text{г}} - \Pi_{\text{г.опт}}$

203. Для учета количественных и качественных изменений получаемой продукции в результате осуществления транспортно-производственного процесса пользуются показателем

- : показателем приведенных капиталовложений
- : показателем приведенной прибыли
- : показателем себестоимости
- : показателем эксплуатационных затрат

204. По каким признакам классифицируется многообразие условий эксплуатаций подвижного состава:

- : производственно-хозяйственные
- : транспортные
- : дорожно-климатические
- : территориальные

205. Укажите элементы 1-ой группы затрат, связанные с использованием подвижного состава и образующиеся при движении подвижного состава

- : эксплуатационный ремонт подвижного состава
- : капитальный ремонт подвижного состава
- : восстановление и ремонт шин
- : топливо, израсходованное на транспортную работу

206. Укажите элементы 2-ой группы затрат, образующихся при выполнении бортовым подвижным составом транспортной работы

- : эксплуатационный ремонт подвижного состава
- : топливо, израсходованное на транспортную работу
- : смазочные материалы, израсходованные на транспортную работу
- : капитальный ремонт подвижного состава

207. Укажите элементы 3-ой группы затрат, образующихся образующиеся при маневрировании самосвального подвижного состава в пунктах погрузки-разгрузки и при подъеме платформы

- : эксплуатационный ремонт подвижного состава
- : топливо, израсходованное на транспортную работу
- : топливо, израсходованное на маневрирование в пунктах погрузки-разгрузки и на подъеме платформы
- : смазочные материалы, израсходованные на маневрирование и на подъем платформы

208. Укажите элементы 4-ой группы затрат, образующихся при работе подвижного состава, но не зависящие от пробега, грузооборота, количества ездов

- : эксплуатационный ремонт подвижного состава
- : зарплата шофера с начислениями;
- : ежедневное обслуживание подвижного состава;
- : прочие эксплуатационные расходы

209. Технология, при которой перевозка происходит последовательно в двух или нескольких транспортных средствах с соответствующей перегрузкой, либо с перевалкой груза называется

- : перевалочной
- : бесперевалочной
- : смешанной

210. Технология, при которой перевозка груза от места его погрузки в поле от уборочного агрегата до места разгрузки по току или другом погрузочно-разгрузочном пункте называется

- : перевалочной
- : бесперевалочной
- : смешанной

211. Путь следования подвижного состава при выполнении перевозок называется

- : маршрутом движения
- : длиной маршрута
- : расстоянием между начальной и конечной точками маршрута

212. Расстояние, проходимое автомобилем от начального до конечного пункта называется

- : маршрутом движения
- : длиной маршрута

213. Разработка порядка следования подвижного состава между пунктами называется

- : маршрутизацией перевозок
- : маршрутом движения
- : длиной маршрута

214. По характеру выполняемых операций транспортно-производственные процессы могут быть:

- : транспортно-распределительными
- : транспортно-технологическими
- : сборочно-транспортными

215. Существуют следующие технологии перевозки сельскохозяйственных грузов с полей:

- : перевалочная
- : перегрузочная
- : бесперевалочная

216. Автомобильные или тракторные перевозки осуществляемые только по бесперевалочной технологии называются ###

- : смешанными
- : прямыми
- : кривыми

217. Перевозки выполняемые различным видом транспорта, либо одним видом транспорта, по различным типам транспортных средств называется ###

- : прямыми
- : смешанными
- : перегрузочными

218. Различают две схемы вывозки зерна транспортными средствами от комбайна:

- : индивидуальная
- : частная
- : групповая
- : совместная

219. Схема вывозки зерна при которой за каждым комбайном на всю смену закрепляется один или несколько автомобилей называется

- : групповой
- : индивидуальной

220. Схема вывозки зерна при которой за несколькими комбайнами закрепляется несколько автомобилей называется

- : групповой
- : индивидуальный

221. Различают следующие способы уборки и вывоза свеклы с полей:

- : обычный
- : необычный
- : поточный
- : перевозочный
- : перевалочный
- : поточно-перевалочный

222. Способ уборки при котором копка свеклы производится свеклоуборочным комбайном, доочистка корней – вручную, погрузка свеклопогрузчиками, а перевозка – автомобилями называется

- : обычным
- : поточным
- : перевалочным
- : поточно-перевалочным

223. Способ уборки свеклы, при котором весь комплекс уборочных работ выполняется последовательно, без разрыва во времени между отдельными технологическими операциями называется

- : поточно-перевалочным
- : перевалочным
- : поточным
- : обычным

224. Способ уборки, при котором свеклу, выкопанную комбайном, выгружают в самостоятельные тракторные прицепы или автомобили-самосвалы и перевозят на конец загона, укладывают в бурты, где хранят до отправки на сахарные заводы называется

- : обычным
- : поточным
- : перевалочным
- : поточно-перевалочным

225. Наиболее производительным способом уборки свеклы является

- : обычный
- : поточный
- : перевалочный
- : поточно-перевалочный

226. Различают следующие технологии перевозки и внесения минеральных удобрений:

- : прямоточная
- : кривоточная
- : перевалочная
- : перегрузочная
- : переагрузочная

227. Число транспортных средств  $A_{тр}$  обслуживающих один разбрасыватель определяется по выражению ### ( $W_a$  – производительность транспортного средства;  $W_{аг}$  – производительность агрегата)

- :  $W_a W_{аг}$
- :  $W_a / W_{аг}$
- :  $W_{аг} / W_a$

228. Суммарное время простоя транспортного средства под погрузкой органических удобрений складывается из следующих составляющих:

- : времени непосредственной погрузки
- : времени отводимое на взвешивание
- : времени маневрирования
- : времени на отбор проб
- : времени ожидания у погрузчика

229. Приспособление, предназначенное для многократного использования при бестарной перевозке груза и приспособленное для механизированной погрузки и выгрузки (без перегрузки груза) называется

- : поддоном
- : контейнером
- : упаковкой

230. Что понимается под отсутствием движения мобильных машин, связанное с потерями рабочего времени?

- : простой машины
- : нулевой пробег
- : холостой пробег
- : простой на светофорах

231. Составляющими операциями транспортного процесса являются:

- : погрузочные
- : перевозочные
- : разгрузочные
- : все ответы правильны

232. Составляющими операциями транспортно-производственных процессов являются:

- : транспортные, погрузочно-разгрузочные
- : технологические, выполняемые полевыми сельскохозяйственными машинами и агрегатами
- : технологические, выполняемые транспортными средствами, оборудованными

устройствами для осуществления технологических операций

—: все ответы правильны

233. Как называется завершенная часть производственного процесса, выполняемая рабочим органом машины, в результате которой перерабатываемый материал изменяет свои геометрические формы, размеры или физико-механические свойства?

—: технологическая операция

—: производственная операция

—: транспортная

—: погрузочно-разгрузочная операция

234. Рабочим движением машины либо ее рабочих органов при обработке или перемещении материала называется

—: рабочая операция

—: производственная операция

—: транспортная

—: погрузочно-разгрузочная операция

235. Завершенная часть производственного процесса, в результате которой происходит перемещение (соответственно перевозка или перегрузка) материала без изменения его геометрических форм, размеров или физико-механических свойств называется

—: транспортная

—: погрузочно-разгрузочная операция

—: технологическая

—: правильны первые два ответа

236. Операция, соответствующая прямому назначению машины называется

—: основная технологическая операция

—: основная рабочая операция

—: основная транспортная операция

—: все варианты ответов правильны

237. Операция, не соответствующая прямому назначению машины, но возможность выполнения которой предусмотрена технической характеристикой машины называется

—: сопутствующая рабочая операция

—: сопутствующая технологическая операция

—: сопутствующая транспортная операция

—: все варианты ответов правильны

238. Операция, обуславливающая режим и сроки выполнения всего транспортно-производственного процесса называется

—: рабочая операция

—: транспортная операция

—: базовая операция

—: производственная операция

239. Машина, осуществляющая базовую операцию называется

—: уборочная машина

—: базовая машина

—: транспортная машина

—: погрузо-разгрузочная машина

240. Промежуток времени, в течение которого определенная партия перерабатываемого или перемещаемого материала, соответствующая емкости бункера уборочной машины, кузова транспортного средства и т.п., находится внутри технологической, транспортной или погрузочно-разгрузочной машины называется

—: внутримашинный цикл машины

—: производственный цикл машины

—: транспортный цикл машины

—: погрузо-разгрузочный цикл машины

241. Промежуток времени, по истечении которого технологическая, транспортная или погрузочно-разгрузочная машина выдает определенную партию материала называется

- : транспортный цикл
- : завершённый цикл
- : рабочий цикл
- : производственный цикл

242. Рабочий цикл, выполняемый базовой машиной называется

- : транспортный цикл
- : производственный цикл
- : базовый цикл
- : все ответы правильны

243. Рабочий цикл, выполняемый подвижным составом транспорта называется

- : базовым циклом
- : транспортный цикл
- : производственным циклом
- : все ответы правильны

244. Операция, осуществляемая в рамках базового и транспортного циклов называется

- : сопутствующая операция
- : базовая операция
- : цикловая операция
- : транспортная операция

245. Операция, осуществляемая вне рамок базового и транспортного циклов называется

- : базовая операция
- : цикловая операция
- : транспортная операция
- : внецикловая операция

246. Время, затрачиваемое на осуществление конечной цели работы, выполняемой машиной называется

- : дополнительное рабочее время
- : основное рабочее время
- : вспомогательное рабочее время
- : заключительное рабочее время

247. Время, затрачиваемое на операции, обеспечивающие выполнение основной работы называется

- : вспомогательное рабочее время
- : дополнительное рабочее время
- : основное рабочее время
- : заключительное рабочее время

248. Время, связанное с затратами времени на подготовку к осуществлению данной операции и ее завершение называется

- : вспомогательное рабочее время
- : дополнительное рабочее время
- : подготовительно-заключительное рабочее время
- : основное рабочее время

249. Время, затрачиваемое на выполнение операций, связанных с поддержанием машины в состоянии технической готовности к выполнению заданной работы, называется

- : основное рабочее время
- : дополнительное рабочее время
- : заключительное рабочее время
- : подготовительно-заключительное рабочее время

250. Отсутствие движения мобильных машин, связанное с выполнением регламентированных операций называется

- : перерыв в работе мобильной машины
- : остановка мобильной машины
- : простой мобильной машины

251. Отсутствие движения мобильных машин, связанное с потерями рабочего времени, называется

- : остановка машины
- : перерыв в работе машины
- : простой машины

252. Процесс равномерного чередования операций при одинаковых затратах времени и пропорциональных затратах труда на каждую из них и равномерном использовании машин называется

- : циклический транспортно-производственный процесс
- : ритмичный транспортно-производственный процесс
- : последовательный транспортно-производственный процесс
- : равномерный транспортно-производственный процесс

253. Процесс, в котором осуществляется непрерывное движение обрабатываемого и перемещаемого материала называется

- : последовательный транспортно-производственный процесс
- : равномерный транспортно-производственный процесс
- : непрерывный транспортно-производственный процесс
- : бесперебойный транспортно-производственный процесс

254. Процесс бесперебойной работы машин на каждой операции называется

- : поточный транспортно-производственный процесс
- : непрерывный транспортно-производственный процесс
- : бесперебойный транспортно-производственный процесс
- : ритмичный транспортно-производственный процесс

255. Производительность, соответствующая количеству перевезенного материала либо сделанным тонно-километрам с учетом затрат времени только на цикловые операции и при фактическом использовании его эксплуатационных показателей и технических параметров называется

- : действительная производительность подвижного состава
- : эксплуатационная производительность подвижного состава
- : транспортно-эксплуатационная производительность подвижного состава
- : техническая производительность подвижного состава

256. Производительность, соответствующая количеству перевезенного материала либо сделанным тонно-километрам с учетом затрат времени как на цикловые и внецикловые операции, так и на непроизводительные простои и при фактическом использовании его эксплуатационных показателей и технических параметров называется

- : транспортно-эксплуатационная производительность подвижного состава
- : техническая производительность подвижного состава
- : действительная или эксплуатационная производительность подвижного состава
- : техническая и динамическая производительность подвижного состава

257. Совокупность увязанных по основным технико-эксплуатационным параметрам функционально разнородных по своему назначению машин, выполняющих отдельные взаимосвязанные между собой операции транспортно-производственного процесса и обеспечивающие его комплексную механизацию называется

- : система транспортно-производственных процессов
- : система машин
- : система комплексной механизации
- : система разнородных машин

258. Промежуток времени, через который из каждой операции выходит определенная порция перерабатываемого или перемещаемого материала называется

- : такт процесса

- : цикл процесса
- : время процесса
- : длительность процесса

259. Процессы по перемещению товаров (грузов) от места их производства до места их потребления с использованием автотранспортных средств называются

- : транспортировкой товаров (грузов)
- : автотранспортные перевозки
- : доставкой автомобильным транспортом
- : перевозкой товаров (грузов)

260. Изображения, указывающие на способы обращения с грузом называются

- : предупредительные знаки
- : манипуляционные знаки
- : указательные знаки
- : предписывающие знаки

261. Масса перевезенного груза в тоннах или выполненная работа в тонно-километрах за единицу времени называется

- : производительность цикла автотранспортного процесса
- : производительность поездки автотранспортного процесса
- : производительность рейса автотранспортного процесса
- : правильны первый и второй ответы

262. Все автотранспортные средства (автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы) АТП называются

- : численностью подвижного состава
- : парком подвижного состава
- : количеством подвижного состава
- : списочное количество автотранспортных средств

263. Списочным (инвентарным) парком подвижного состава называется

- : подвижной состав, работающий на линии
- : подвижной состав, числящийся по инвентарным книгам (АИ)
- : списочный подвижной состав по инвентарным книгам (АИ)
- : подвижной состав, находящийся на балансе АТП

264. Производительный пробег грузовых автомобилей называется

- : пробегом с грузом
- : груженым пробегом
- : перевозки с обратным груженым пробегом
- : перевозки с коэффициентом использования грузоподъемность равной единице

265. Пробег без груза (нулевой или порожний) называется

- : непроизводительный пробег
- : пробег с низким КПД
- : холостой пробег
- : нерациональный пробег

266. Пробег автомобиля, совершаемый с грузом за одну езду от пункта погрузки до пункта разгрузки называется

- : груженный пробег
- : длина езды с грузом
- : груженная езда
- : все ответы правильны

267. Путь следования подвижного состава при выполнении автотранспортного процесса называется

- : траекторией движения
- : маршрутом движения
- : схемой движения
- : графиком движения

268. Путь, проходимый АТС от начального до конечного пункта маршрута называется
- : протяженность маршрута
  - : расстояние от начального до конечного пункта маршрута
  - : длина маршрута
  - : длительность маршрута

269. Совокупность людей, автотранспортных средств и оборудования, образующая связанное или комплексное целое называется

- : автотранспортной системой
- : автотранспортным процессом
- : автотранспортной перевозкой
- : производственным процессом

270. На какие процессы подразделяются автотранспортные процессы?

- : транспортные процессы
- : транспортно-производственные процессы
- : внутрихозяйственные процессы
- : правильны первый и второй ответы

271. Какие операции предусматривают транспортные процессы?

- : подготовка автотранспортных средств
- : подготовка водителей
- : оформление документации
- : все ответы правильны

272. Совокупность взаимосвязанных средств транспорта (техническая база), документации и необходимых для функционирования системы исполнителей составляет

- : производственно-техническую базу
- : единую транспортную систему
- : транспортно-экспедиционную службу

273. Транспортные средства включают:

- : транспортную сеть
- : документацию на перевозку
- : подвижной состав
- : погрузочно-разгрузочные пункты

274. В единую транспортную систему входят следующие виды наземного транспорта:

- : автомобильный транспорт
- : водный транспорт
- : железнодорожный транспорт
- : воздушно-канатный транспорт
- : трубопроводный транспорт

275. Автомобильный транспорт перевозит:

- : грузы
- : пассажиров
- : жидкие грузы
- : газообразные грузы

## **8. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **8.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы**

#### *Основная литература*

1. ТРУБИЛИН Е.И. Расчет автотранспортных процессов и систем: учеб.-метод. пособие / ТРУБИЛИН Е.И., Винецкий Е.И., Тлишев А.И.. - Краснодар: КубГАУ, 2019. - 99 с. - Текст: непосредственный.

2. ТРУБИЛИН Е.И. Перевозка грузов сельскохозяйственного назначения: учеб. пособие / ТРУБИЛИН Е.И., Винецкий Е.И.. - Краснодар: КубГАУ, 2018. - 234 с. - 978-5-00097-317-2. - Текст: непосредственный.

#### *Дополнительная литература*

1. ТАЗМЕЕВ Б. Х. Теория автомобилей и тракторов: рабочая тетр. / ТАЗМЕЕВ Б. Х., Драгуленко В. В., Матущенко А. Е.. - Краснодар: КубГАУ, 2022. - 42 с. - Текст: электронный. // : [сайт]. - URL: <https://edu.kubsau.ru/mod/resource/view.php?id=11674> (дата обращения: 02.05.2024). - Режим доступа: по подписке

2. ВЕРБИЦКИЙ В. В. Перевозка опасных грузов: учеб. пособие / ВЕРБИЦКИЙ В. В., Погосян В. М.. - Краснодар: КубГАУ, 2021. - 80 с. - 978-5-907516-41-0. - Текст: электронный. // : [сайт]. - URL: <https://edu.kubsau.ru/mod/resource/view.php?id=11687> (дата обращения: 02.05.2024). - Режим доступа: по подписке

## **8.2. Профессиональные базы данных и ресурсы «Интернет», к которым обеспечивается доступ обучающихся**

#### *Профессиональные базы данных*

1. <https://www.agrobases.ru/> - АгроБаза

#### *Ресурсы «Интернет»*

1. <https://www.consultant.ru/> - Консультант
2. <http://e.lanbook.com/> - Издательство «Лань»
3. <https://edu.kubsau.ru/> - Образовательный портал КубГАУ

## **8.3. Программное обеспечение и информационно-справочные системы, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине**

Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине позволяют:

- обеспечить взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет»;
- фиксировать ход образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации по дисциплине и результатов освоения образовательной программы;
- организовать процесс образования путем визуализации изучаемой информации посредством использования презентаций, учебных фильмов;
- контролировать результаты обучения на основе компьютерного тестирования.

Перечень лицензионного программного обеспечения:

- 1 Microsoft Windows - операционная система.
- 2 Microsoft Office (включает Word, Excel, Power Point) - пакет офисных приложений.

Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

- 1 Гарант - правовая, <https://www.garant.ru/>
- 2 Консультант - правовая, <https://www.consultant.ru/>
- 3 Научная электронная библиотека eLibrary - универсальная, <https://elibrary.ru/>

Доступ к сети Интернет, доступ в электронную информационно-образовательную среду университета.

#### *Перечень программного обеспечения*

*(обновление производится по мере появления новых версий программы)*

Не используется.

#### *Перечень информационно-справочных систем*

*(обновление выполняется еженедельно)*

Не используется.

#### **8.4. Специальные помещения, лаборатории и лабораторное оборудование**

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации программы бакалавриата, специалитета, магистратуры по Блоку 1 "Дисциплины (модули)" и Блоку 3 "Государственная итоговая аттестация" в соответствии с учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", как на территории университета, так и вне его. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды могут быть созданы с использованием ресурсов иных организаций.

Лаборатория

220мх

компьют. P4 2,33/2x512/200Gb/19" - 0 шт.

Проектор короткофокусный Vivitek DX281-ST - 0 шт.

Сплит-система настенная - 0 шт.

223мх

монитор ScreenMedi 206x274 - 0 шт.

проектор 3M M9550 3800 Lm3m - 0 шт.

#### **9. Методические указания по освоению дисциплины (модуля)**

Учебная работа по направлению подготовки осуществляется в форме контактной работы с преподавателем, самостоятельной работы обучающегося, текущей и промежуточной аттестаций, иных формах, предлагаемых университетом. Учебный материал дисциплины структурирован и его изучение производится в тематической последовательности. Содержание методических указаний должно соответствовать требованиям Федерального государственного образовательного стандарта и учебных программ по дисциплине. Самостоятельная работа студентов может быть выполнена с помощью материалов, размещенных на портале поддержки Moodle.

##### ***Методические указания по формам работы***

###### *Лекционные занятия*

Передача значительного объема систематизированной информации в устной форме достаточно большой аудитории. Дает возможность экономно и систематично излагать учебный материал. Обучающиеся изучают лекционный материал, размещенный на портале поддержки обучения Moodle.

###### *Практические занятия*

Форма организации обучения, проводимая под руководством преподавателя и служащая для детализации, анализа, расширения, углубления, закрепления, применения (или выполнения разнообразных практических работ, упражнений) и контроля усвоения полученной на лекциях учебной информации. Практические занятия проводятся с использованием учебно-методических изданий, размещенных на образовательном портале университета.

### ***Описание возможностей изучения дисциплины лицами с ОВЗ и инвалидами***

Для инвалидов и лиц с ОВЗ может изменяться объём дисциплины (модуля) в часах, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося (при этом не увеличивается количество зачётных единиц, выделенных на освоение дисциплины).

Фонды оценочных средств адаптируются к ограничениям здоровья и восприятия информации обучающимися.

Основные формы представления оценочных средств – в печатной форме или в форме электронного документа.

Формы контроля и оценки результатов обучения инвалидов и лиц с ОВЗ с нарушением зрения:

– устная проверка: дискуссии, тренинги, круглые столы, собеседования, устные коллоквиумы и др.;

– с использованием компьютера и специального ПО: работа с электронными образовательными ресурсами, тестирование, рефераты, курсовые проекты, дистанционные формы, если позволяет острота зрения - графические работы и др.;

– при возможности письменная проверка с использованием рельефно-точечной системы Брайля, увеличенного шрифта, использование специальных технических средств (тифлотехнических средств): контрольные, графические работы, тестирование, домашние задания, эссе, отчеты и др.

Формы контроля и оценки результатов обучения инвалидов и лиц с ОВЗ с нарушением слуха:

– письменная проверка: контрольные, графические работы, тестирование, домашние задания, эссе, письменные коллоквиумы, отчеты и др.;

– с использованием компьютера: работа с электронными образовательными ресурсами, тестирование, рефераты, курсовые проекты, графические работы, дистанционные формы и др.;

– при возможности устная проверка с использованием специальных технических средств (аудиосредств, средств коммуникации, звукоусиливающей аппаратуры и др.): дискуссии, тренинги, круглые столы, собеседования, устные коллоквиумы и др.

Формы контроля и оценки результатов обучения инвалидов и лиц с ОВЗ с нарушением опорно-двигательного аппарата:

– письменная проверка с использованием специальных технических средств (альтернативных средств ввода, управления компьютером и др.): контрольные, графические работы, тестирование, домашние задания, эссе, письменные коллоквиумы, отчеты и др.;

– устная проверка, с использованием специальных технических средств (средств коммуникаций): дискуссии, тренинги, круглые столы, собеседования, устные коллоквиумы и др.;

– с использованием компьютера и специального ПО (альтернативных средств ввода и управления компьютером и др.): работа с электронными образовательными ресурсами, тестирование, рефераты, курсовые проекты, графические работы, дистанционные формы предпочтительнее обучающимся, ограниченным в передвижении и др.

Адаптация процедуры проведения промежуточной аттестации для инвалидов и лиц с ОВЗ.

В ходе проведения промежуточной аттестации предусмотрено:

– предъявление обучающимся печатных и (или) электронных материалов в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья;

– возможность пользоваться индивидуальными устройствами и средствами, позволяющими адаптировать материалы, осуществлять приём и передачу информации с учетом их индивидуальных особенностей;

– увеличение продолжительности проведения аттестации;

– возможность присутствия ассистента и оказания им необходимой помощи (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с преподавателем).

Формы промежуточной аттестации для инвалидов и лиц с ОВЗ должны учитывать индивидуальные и психофизические особенности обучающегося/обучающихся по АОПОП ВО (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.).

Специальные условия, обеспечиваемые в процессе преподавания дисциплины студентам с нарушениями зрения:

- предоставление образовательного контента в текстовом электронном формате, позволяющем переводить плоскочечатную информацию в аудиальную или тактильную форму;
- возможность использовать индивидуальные устройства и средства, позволяющие адаптировать материалы, осуществлять приём и передачу информации с учетом индивидуальных особенностей и состояния здоровья студента;
- предоставление возможности предкурсового ознакомления с содержанием учебной дисциплины и материалом по курсу за счёт размещения информации на корпоративном образовательном портале;
- использование чёткого и увеличенного по размеру шрифта и графических объектов в мультимедийных презентациях;
- использование инструментов «лупа», «проектор» при работе с интерактивной доской;
- озвучивание визуальной информации, представленной обучающимся в ходе занятий;
- обеспечение раздаточным материалом, дублирующим информацию, выводимую на экран;
- наличие подписей и описания у всех используемых в процессе обучения рисунков и иных графических объектов, что даёт возможность перевести письменный текст в аудиальный;
- обеспечение особого речевого режима преподавания: лекции читаются громко, разборчиво, отчётливо, с паузами между смысловыми блоками информации, обеспечивается интонирование, повторение, акцентирование, профилактика рассеивания внимания;
- минимизация внешнего шума и обеспечение спокойной аудиальной обстановки;
- возможность вести запись учебной информации студентами в удобной для них форме (аудиально, аудиовизуально, на ноутбуке, в виде пометок в заранее подготовленном тексте);
- увеличение доли методов социальной стимуляции (обращение внимания, апелляция к ограничениям по времени, контактные виды работ, групповые задания и др.) на практических и лабораторных занятиях;
- минимизирование заданий, требующих активного использования зрительной памяти и зрительного внимания;
- применение поэтапной системы контроля, более частый контроль выполнения заданий для самостоятельной работы.

Специальные условия, обеспечиваемые в процессе преподавания дисциплины студентам с нарушениями опорно-двигательного аппарата (маломобильные студенты, студенты, имеющие трудности передвижения и патологию верхних конечностей):

- возможность использовать специальное программное обеспечение и специальное оборудование и позволяющее компенсировать двигательное нарушение (коляски, ходунки, трости и др.);
- предоставление возможности предкурсового ознакомления с содержанием учебной дисциплины и материалом по курсу за счёт размещения информации на корпоративном образовательном портале;
- применение дополнительных средств активизации процессов запоминания и повторения;
- опора на определенные и точные понятия;
- использование для иллюстрации конкретных примеров;
- применение вопросов для мониторинга понимания;
- разделение изучаемого материала на небольшие логические блоки;
- увеличение доли конкретного материала и соблюдение принципа от простого к сложному при объяснении материала;
- наличие чёткой системы и алгоритма организации самостоятельных работ и проверки заданий с обязательной корректировкой и комментариями;
- увеличение доли методов социальной стимуляции (обращение внимания, апелляция к ограничениям по времени, контактные виды работ, групповые задания др.);
- обеспечение беспрепятственного доступа в помещения, а также пребывания в них;
- наличие возможности использовать индивидуальные устройства и средства, позволяющие обеспечить реализацию эргономических принципов и комфортное пребывание на месте в течение всего периода учёбы (подставки, специальные подушки и др.).

Специальные условия, обеспечиваемые в процессе преподавания дисциплины студентам с

нарушениями слуха (глухие, слабослышащие, позднооглохшие):

- предоставление образовательного контента в текстовом электронном формате, позволяющем переводить аудиальную форму лекции в плоскочечную информацию;
  - наличие возможности использовать индивидуальные звукоусиливающие устройства и сурдотехнические средства, позволяющие осуществлять приём и передачу информации; осуществлять взаимобратный перевод текстовых и аудиофайлов (блокнот для речевого ввода), а также запись и воспроизведение зрительной информации;
  - наличие системы заданий, обеспечивающих систематизацию вербального материала, его схематизацию, перевод в таблицы, схемы, опорные тексты, глоссарий;
  - наличие наглядного сопровождения изучаемого материала (структурно-логические схемы, таблицы, графики, концентрирующие и обобщающие информацию, опорные конспекты, раздаточный материал);
  - наличие чёткой системы и алгоритма организации самостоятельных работ и проверки заданий с обязательной корректировкой и комментариями;
  - обеспечение практики опережающего чтения, когда студенты заранее знакомятся с материалом и выделяют незнакомые и непонятные слова и фрагменты;
  - особый речевой режим работы (отказ от длинных фраз и сложных предложений, хорошая артикуляция; четкость изложения, отсутствие лишних слов; повторение фраз без изменения слов и порядка их следования; обеспечение зрительного контакта во время говорения и чуть более медленного темпа речи, использование естественных жестов и мимики);
  - чёткое соблюдение алгоритма занятия и заданий для самостоятельной работы (называние темы, постановка цели, сообщение и запись плана, выделение основных понятий и методов их изучения, указание видов деятельности студентов и способов проверки усвоения материала, словарная работа);
  - соблюдение требований к предъявляемым учебным текстам (разбивка текста на части; выделение опорных смысловых пунктов; использование наглядных средств);
  - минимизация внешних шумов;
  - предоставление возможности соотносить вербальный и графический материал; комплексное использование письменных и устных средств коммуникации при работе в группе;
  - сочетание на занятиях всех видов речевой деятельности (говорения, слушания, чтения, письма, зрительного восприятия с лица говорящего).
- Специальные условия, обеспечиваемые в процессе преподавания дисциплины студентам с прочими видами нарушений (ДЦП с нарушениями речи, заболевания эндокринной, центральной нервной и сердечно-сосудистой систем, онкологические заболевания):
- наличие возможности использовать индивидуальные устройства и средства, позволяющие осуществлять приём и передачу информации;
  - наличие системы заданий, обеспечивающих систематизацию вербального материала, его схематизацию, перевод в таблицы, схемы, опорные тексты, глоссарий;
  - наличие наглядного сопровождения изучаемого материала;
  - наличие чёткой системы и алгоритма организации самостоятельных работ и проверки заданий с обязательной корректировкой и комментариями;
  - обеспечение практики опережающего чтения, когда студенты заранее знакомятся с материалом и выделяют незнакомые и непонятные слова и фрагменты;
  - предоставление возможности соотносить вербальный и графический материал; комплексное использование письменных и устных средств коммуникации при работе в группе;
  - сочетание на занятиях всех видов речевой деятельности (говорения, слушания, чтения, письма, зрительного восприятия с лица говорящего);
  - предоставление образовательного контента в текстовом электронном формате;
  - предоставление возможности предкурсового ознакомления с содержанием учебной дисциплины и материалом по курсу за счёт размещения информации на корпоративном образовательном портале;
  - возможность вести запись учебной информации студентами в удобной для них форме (аудиально, аудиовизуально, в виде пометок в заранее подготовленном тексте);
  - применение поэтапной системы контроля, более частый контроль выполнения заданий для самостоятельной работы;

- стимулирование выработки у студентов навыков самоорганизации и самоконтроля;
- наличие пауз для отдыха и смены видов деятельности по ходу занятия.

## 10. Методические рекомендации по освоению дисциплины (модуля)

Дисциплина "Перевозка грузов сельскохозяйственного назначения" ведётся в соответствии с календарным учебным планом и расписанием занятий по неделям. Темы проведения занятий определяются тематическим планом рабочей программы дисциплины.

При проведении аудиторных занятий и выполнении обучающимися самостоятельной работы используется следующая учебно-методическая литература:

Основная учебная литература

1. Трубилин, Е.И. Перевозка грузов сельскохозяйственного назначения (учебное пособие) /Е.И. Трубилин, Е.И. Винеvский- КубГАУ, 2018. – 235с. ISBN 978-5-00097-317-2. <https://edu.kubsau.ru/mod/resource/view.php?id=4969>
2. Трубилин, Е.И. Расчет автотранспортных процессов и систем: учеб.-метод. пособие / Е. И. Трубилин, Е. И. Винеvский, А. И. Тлишев. – Красно-дар: КубГАУ, 2019. – 100 с. <https://kubsau.ru/upload/iblock/480/4808b2d64ca7cb1d65af2f260c52acf2.pdf>
3. Винеvский Е.И. Расчет транспортно-производственных процессов и си-стем : практикум / Е. И. Винеvский, С. К. Папуша, А. И. Тлишев. – Краснодар : КубГАУ, 2021. – 45 с. <https://edu.kubsau.ru/mod/resource/view.php?id=10090>
4. Винеvский Е.И. Расчет транспортно-производственных процессов и си-стем : учеб. Пособие / Е. И. Винеvский., С. К. Папуша, А. И. Тлишев – Краснодар : КубГАУ, 2021. – 234 с. <https://edu.kubsau.ru/mod/resource/view.php?id=10353>

Дополнительная учебная литература

1. Курасов, В.С. Автотранспортные перевозки: учеб. пособие /В.С. Кура-сов, О.Н. Дидманидзе, Е.И. Трубилин, С.М. Сидоренко, Е.И. Винеvский – Краснодар: КубГАУ, 2010.- 223 с. [Электронный ресурс]: Режим доступа:<http://kubsau.ru/education/chairs/mach-agro/publications/>.